

2.000 kr., vil de nævnte kilometertakster medføre, at fradraget i nogle tilfælde bliver højere, i andre tilfælde lavere, end når det beregnes efter gældende regler.

Der foreslås indført en særlig regel, der omfatter personer med daglig befordring på mere end 54 km, når de efter de gældende regler i ligningslovens § 9 C kan fradrage udgifter til bilkørsel beregnet efter kilometertakster. Deres fradrag kan efter lovforslaget beregnes for hele den daglige befordring ud over de 20 km med den fulde kilometertakst for 1984 på ca. 1,10 kr.

Personer, der ikke efter de hidtil gældende regler kan fradrage udgifter til egen bil beregnet efter kilometertakster, får som alle andre ikke fradrag for de første 20 km befordring pr. dag. De vil efter lovforslaget få det almindelige fradrag, der altså beregnes for 1984 med ca. 1,10 kr. pr. km befordring mellem 20 km og 54 km daglig og med 27,5 øre pr. km ud over 54 km pr. dag. Dette gælder således de såkaldte parallelkørere.

Nogle eksempler på størrelsen af de befordringsfradrag, som lovforslaget ville medføre, hvis det var gældende i 1984, er anført i følgende oversigt.

Eksempler på virkninger af lovforslaget (1984-prisniveau)

Afstand hjem – arbejdsplads	Befordring pr. dag	Normalt fradrag efter lovforslag	Fradrag iflg. særregel ¹⁾ for bilister, der kører over 54 km daglig
km	km.	kr.	kr.
10.....	20	0	0
12.....	24	990	990
15.....	30	2.475	2.475
20.....	40	4.950	4.950
30.....	60	8.786	9.900
40.....	80	10.024	14.850
50.....	100	11.261	19.800
75.....	150	14.355	32.175

¹⁾ Såfremt den daglige bilkørsel overstiger 54 km og hvis bilkørsel er godkendt efter de gældende regler i ligningslovens § 9 C, kan skatteyderen dog opgøre fradraget med 1984-kilometertaksten (forventet: 1,10 kr. pr. km) for transport ud over de første 20 km pr. dag.

6. Ikrafttræden

Det foreslås, at loven skal have virkning fra og med indkomståret 1985.