

indbragtes ca. 1/3 af de sager, ligningskommissionerne havde afgjort, til behandling for skatterådene.

For indkomståret 1982 udgjorde antallet af klagesager til skatterådene om befordringsfradrag – i det væsentligste vedrørende ligningslovens § 9 C – ca. 13 pct. af den samlede sagsmængde. For indkomståret 1983 var det tilsvarende tal ca. 14 pct.

Landsskatteretten har oplyst, at ca. 7,5 pct. af de afsagte kendelser i 1983 vedrørte befordringsfradrag.

5. Provenu- og fordelingsmæssige konsekvenser

Hvis de foreslåede fradragsregler havde været gældende i 1984, kunne fradraget for befordring mellem hjem og arbejdsplads beregnes efter følgende skala:

0 km – 20 km	0 kr./km
21 km– 54 km	1,10 kr./km ¹⁾
over 54 km	27,5 øre/km

¹⁾ Skon over kilometertaksten for indkomståret 1984.

	Antal personer ca.	Provenu i 1985 mill. kr.
Samlet provenustigning	470.000	765
Samlet provenunedgang	250.000	÷ 575
Samlet provenuændring	–	190
Heraf: Staten		95
Kommunerne		95

÷ = provenutab

Provenuskønnene er behæftet med stor usikkerhed, og der er ved udarbejdelsen ikke taget hensyn til omfanget af de særlige fradrag, der vil blive ydet med hjemmel i bemyndigelsesbestemmelsen i forslagets § 1.

Når der er flere personer, hvis skat berøres af de foreslåede regler end de 500.000 personer, der efter gældende regler benytter befordringsfradraget, skyldes det bl.a., at et stort antal personer i dag har befordringsudgifter under bundfradraget på de 2.000 kr., men samtidig har en afstand mellem hjem og arbejdsplads på over 10 km, svarende til en daglig kørsel på mere end 20 km.

For de enkelte skatteydere betyder de foreslåede regler først og fremmest, at alle skatteydere selv skal bære den del af udgiften, der vedrører de før-

Såfremt den daglige bilkørsel overstiger 54 km og hvis bilkørsel er godkendt efter de gældende regler i ligningslovens § 9 C, kan skatteyderen dog opgøre fradraget med 1984-kilometertaksten (forventet: 1,10 kr. pr. km) for transport ud over de første 20 km pr. dag.

Efter de gældende befordringsfradragsregler skønnes ca. 500.000 skatteydere at ville fratække ca. 2,4 mia kr. ved indkomstopgørelsen for 1984 for udgifter til befordring mellem hjem og arbejdsplads i henhold til ligningslovens § 9 C.

Ved hjælp af Lovmodellen er det forsøgt at analysere lovforslagets provenu- og fordelingsmæssige virkninger. Grundlaget for analyserne er en statistikbase med oplysninger om bl.a. indkomst- og fradragsforhold fra selvangivelsesundersøgelsen samt bopæls- og arbejdsstedsoplysninger fra beskæftigelsesstatistikregistret. Afstanden mellem hjem og arbejdsplads er beregnet fra centrum i bopælskommunen til centrum i arbejdspladskommunen. Materialet omfatter godt 21.000 personer, svarende til ca. 0,5 pct. af skatteyderne.

I nedenstående oversigt er vist de skønnede provenumæssige virkninger af lovforslaget (1984-prisniveau).

ste 20 km daglig befordring. Til gengæld bortfalder det gældende bundfradrag på 2.000 kr. Dette gælder, uanset hvilket befordringsmiddel skatteyderen benytter.

Personer, der benytter offentlige transportmidler, vil efter forslaget for det første få fradrag for den del af den daglige befordring, der overstiger 20 km, men ikke 54 km. Fradraget beregnes med den almindelige kilometertakst, som ligningsrådet fastsætter. Den skønnes at blive 1,10 kr. pr. km i 1984. For det andet ydes der fradrag for daglig befordring ud over 54 km beregnet med 25 pct. af kilometertaksten eller 27,5 øre pr. km.

Mens forslaget om, at der ikke gives fradrag for de første 20 km befordring pr. dag, vil beskære fradragene mere end det gældende bundfradrag på