

255

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 12. april 1984.

a. Ministeriet for offentlige arbejder søger tilslutning til i finansåret 1984 at anvende et beløb af 31.000.000 kr. til forundersøgelser for en fast forbindelse over Store Bælt. Udgiften modsvares af en nedsættelse af budgetreguleringskontoen under finanslovens § 23, Finansministeriet, konto § 23.01.10.99.04, fra ÷ 735.000.000 kr. til ÷ 766.000.000 kr.

b. Ved Akt 413 9/6 83 blev der givet tilslutning til i 1983 af foretage visse forundersøgelser for en fast forbindelse over Store Bælt. Ifølge aktstykket skulle disse forundersøgelser udgøre første fase af et samlet undersøgelsesprogram, der skulle fuldføres i 1984 med henblik på folketingets fornyede behandling af sagen i 1985. Ministeriet fandt det rigtigst først at fastlægge omfanget af det samlede undersøgelsesprogram, når visse resultater af første fase forelå. Det gør de nu.

Som et hovedpunkt i programmet indgår en undersøgelse af mulighederne for at etablere en boret tunnel under Store Bælts østrende, hvilket alternativ i sagens tidligere faser ikke har været anset for en realistisk mulighed. De i 1983 udførte foreløbige undersøgelser afgiver ikke grundlag for af tekniske eller økonomiske grunde på forhånd at udelukke muligheden af en boret tunnel til en jernbaneforbindelse. Ministeriet finder derfor, at yderligere borer og andre undersøgelser til vurdering af en boret tunnels muligheder bør udføres således, at der også vedrørende dette alternativ foreligger et rimeligt beslutningsgrundlag ved folketingets behandling af sagen i 1985. Udgifterne til denne del af undersøgelsesprogrammet er anslået til 21. millioner kr.

Udgifterne til de øvrige undersøgelser er anslået til 10 millioner kr. Heri indgår udgifter til en yderligere vurdering af bro- og sænketunnelforslagene, herunder muligheden for at forøge spændvidden af en hængebro til 1.800 m (i modsætning til den hidtidige spændvidde på ca. 1.400 m). Endvidere vil der blive foretaget analyser af vandgennemstrømningsforhold og visse risici forbundet med de respektive alternativer. Udover tekniske og omkostningsmæssige vurderinger agtes der udarbejdet en belysning af visse økonomiske konsekvenser for erhvervslivet af en fast forbindelse.

De samlede udgifter i 1984 vil herefter udgøre 31 millioner kr. (prisniveau januar 1983).

c. Det er en forudsætning for, at resultater af undersøgelserne kan foreligge ved årsskiftet 1984-85, at programmet, herunder borlignerne, iværksættes omgående.

d. Under henvisning til foranstående anmodes om tilslutning til på forslag til lov om tillægsbevilling for 1984 at opføre:

§ 2.11.01. Storebæltsprojektet.

Driftsudgifter	31.000.000 kr.
----------------------	----------------

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

ARNE MELCHIOR

/F. Reidar Jørgensen

Til finansudvalget.