

**Nordisk Råd****Bilag 1**

Pressmeddelande

28.02.84

De nordiska miljöministrarna (Nordiska ministerrådet/Miljö) är eniga om att de nordiska länderna, så snart som möjligt bör skärpa avgasreningskraven för nya bilar till en nivå som förudsätter användning av den mest avancerade teknik som för närvarande finns tillgänglig. Detta medför också införande av blyfri bensin. Ministrarna fastslår att detta bör verkställas i samarbete med andra europeiska länder som arbetar med samma målsättning. De nordiska länderna har därför med tillfredsställelse taget del av Tyska Förbundsrepublikens initiativ på området.

Vid mötet beslutades också att normerna för bullernivån för motorfordon skall skärpas så att de motsvarar den nivå som för närvarande har tagits upp till behandling inom den europeiska gemenskapen. En vidare målsättning är att man skall kunna få ned bullernivån för motorfordon till 80 dB (A).

Ministrarna diskuterade en gemensam linje inför ministermötet om försurningspro-

blem till vilket den kanadensiska regeringen har inbjudit de nordiska länderna, Frankrike, Förbundsrepubliken Tyskland, Schweiz och Österrike, i Ottawa den 20–21. mars detta år. Dessa länder har alle anslutit sig till det av Norden tidigare lagda förslaget om att reducera utsläppen av svaveldioxid med 30 % före 1993. Syftet med mötet i Ottawa är att ytterligare markera dessa länders avsikt att genomföra ett sådant åtagande. Detta för att på så sätt vädja till övriga länder i Europa och Nordamerika att genomföra motsvarande minskningar.

Ministrarna diskuterade dessutom ländernas hållning till utsläpp från upparbetningsanläggningar (radioaktivt avfall) inför Pariskonventionens kommande möte. Man var eniga om att ge sitt stöd till det danska förslaget om att alla nya och alla existerande upparbetningsanläggningar bör förses med den bästa teknologi som finns tillgänglig för att förhindra att radioaktiva ämnen kommer ut i havsvattnet.