

Bemærkninger til forslaget

Under folketingets 1. behandling den 19. januar 1983 af forslag til folketingsbeslutning om forbud mod tilsætning af blyholdige stoffer til motorbenzin fremsat af socialistisk folkeparti og venstresocialisterne gav samtlige partier udtryk for velvilje (se Folketingstidende 1982-83, forhandlingerne sp. 2073 og 4468 samt tillæg A sp. 1437). Blot gav såvel miljøministeren som flere ordførere udtryk for, at det var en ting, som Danmark ikke kunne gennemføre alene. Da blyfri benzin allerede er indført i USA og Japan, var der tale om, at det skulle indføres som led i et *europæisk* samarbejde. Her stiller EF sig hindrende i vejen, bl.a. med et direktiv, som forbyder medlemslandene at kræve blyfri benzin. Miljøministeren gav imidlertid tilsagn om at ville arbejde for at få fjernet dette direktiv.

Den vesttyske regering har nu besluttet at stille krav om blyfri benzin i forbindelse med, at man kræver installering af efterbrændere på alle nye biler fra den 1. januar 1986, idet disse ikke kan fungere med blytilsætning til benzinen. Dermed har Vesttyskland tilkendegivet, at man ikke vil vente på de mest modvillige i EF (Italien og Frankrig). Man må dog gå ud fra, at Vesttyskland vil søge i mellemtiden at få ændret eller fjernet ovennævnte direktiv. Samtidig tilkendegiver Vesttyskland, at de tekniske problemer ved at gå bort fra blytilsætning nu er løst.

Det samme siges fra den svenske »miljøstyrelse« (Naturvårdsverket). Man regner begge steder med, at der skal indføres en blyfri benzinkvalitet med omkring oktan 93. Denne kan mest hensigtsmæssigt erstatte den eksisterende normalbenzin på markedet. Dermed kan benzinformidlerne anvende samme antal standere og jordtanke. Til gengæld vil der være ældre biler, som er beregnet til normalbenzin, men som ikke umiddelbart kan undvære blyets smørende effekt. Disse må så i stedet køre på oktan 96 benzin. Det skal understreges, at forslaget indebærer, at der ikke som eventuel erstatning for blyet må tilsættes andre stoffer, der er sundheds- eller miljøskadelige.

Med den vesttyske beslutning og de svenske planer er argumenterne for at vente længere i hvert fald væk. Danmark må øge presset på EF ved at følge Vesttysklands eksempel. I foråret 1983 foreslog en engelsk regeringskommission ligeledes et forbud mod blytilsætning til benzin. Ved at vælge samme dato for gennemførelse som Vesttyskland kan man gå ud fra, at en række praktiske problemer vil være løst. Den vesttyske beslutning vil reelt tvinge benzinselskaberne til inden 1986 at have opbygget et distributionsnet for blyfri benzin over det meste af Europa af hensyn til vesttyske biler. Ved at stille kravene i form af grænseværdier (emissionsgrænser) opnår man at holde muligheden åben for eventuelle andre måder at opnå samme standard på uden efterbrændere, f.eks. ved at anvende naturgas som brændstof.

Det skal dog bemærkes, at der ikke i dag findes kommercielt udviklede systemer, som miljømæssigt kan konkurrere med katalysatorerne. Således kan man ved naturgasdrift ikke umiddelbart opnå samme reduktion af udslippet af kvælstofoxider.

Når der i forslaget tales om katalysatorer svarende til dagens bedste kendte teknik, menes der hermed de i USA udviklede trevejskatalysatorer.

Kravet om grænseværdier svarende til brug af efterbrændere er ligeledes velbegrunnet i Danmark.

Disse vil fjerne mange af de giftige og kræftfremkaldende forbindelser fra udstødningen såsom kulilte og kulbrinter. Således viste en undersøgelse af luften på Nørrebrogade i København i 1982, at indholdet af mutagene (arvelighedsændrende) stoffer var lige så højt som i de mest forurenede amerikanske storbyer. Hvad disse stoffer angår, er de dieseldrevne motorkøretøjer mindst lige så forurenende som de benzindrevne. Derfor er det rimeligt at stille samme krav til alle motorkøretøjer uanset brændstoffets art.

Imidlertid kan de nævnte trevejskatalysatorer ikke med dagens teknik anvendes på dieselskøretøjer. Der kan anvendes de ældre enkeltkammerkatalysatorer, som ganske vist har en udmærket effekt på udslip af kulilte og kulbrinter, men som har en