

Beslutningsforslag nr. B 109. Fremsat den 3. april 1984 af Anne Grete Holmsgård (VS), Lenger (VS), Camre (S), Erik Holst (S), Margrete Auken (SF) og Leif Hermann (SF)

## **Forslag til folketingsbeslutning om forurening fra motorkøretøjer**

Folketinget pålægger regeringen snarest at fremsætte lovforslag, som påbyder forhandlere af motorbenzin fra og med den 1. januar 1986 at udbyde blyfri benzin ved siden af eventuelt salg af blyholdig benzin. Samtidig stilles krav til maksimalt udslip af forurenende stoffer (bly, kulilte, kulbrinter, kvælstof-oxider m.v.) fra alle nyindregistrerede motorkøretøjer fra og med den 1. januar 1986. Grænsen for bly skal være 0, mens grænserne for de øvrige stoffer skal svare til de værdier, som kan opnås ved anvendelse af katalytiske efterbrændere, svarende til dagens bedste kendte teknik.

For tungere dieseldrevne køretøjer (f.eks. over 3 tons) sættes grænserne dog noget højere, nemlig svarende til de nyligt gennemfør-

te krav i Californien. Disse skal gennemføres fra 1. juli 1985. Regeringen pålægges at arbejde for samt at varsle, at krav svarende til katalysatorrensning vil blive stillet senest samtidig med, at de gennemføres i Sverige og Vesttyskland.

Endvidere pålægges regeringen at ændre beskatningen af biler og benzin, således at det sikres, at såvel de mere miljøvenlige biler som den blyfri benzin ikke bliver dyrere end henholdsvis eksisterende biler af samme kvalitet og blyholdig benzin. Samtidig skal den, der markedsfører biler med katalysatorer, pålægges ansvaret for katalysatorernes funktion de første 5 år eller for de første 80.000 km's kørsel.