

Ved dette lovforslag fremsættes forslag til ændring af lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandeveisstrækninger, § 1, nr. 4, således at Syd-motorvejens skæring af Guldborgsund kan gennemføres enten som højbro med fri gennemsejlingshøjde på 30,5 eller som tunnel.

Højbroen med 30,5 m fri højde vil få en længde på ca. 1,5 km. Ændringen af gennemsejlingshøjden vil medføre, at de samlede anlægsomkostninger for vejstrækningen Ønslev-Sakskøbing forøges med ca. 50 mill. kr. (prisniveau januar 1983).

I konsekvens af de forøgede udgifter til højbroen som følge af den større frihøjde har vejdirektoratet revurderet et tidligere udarbejdet forprojekt for en tunnel under Guldborgsund. Den gennemførte revision viser, at tunnelen må anses for at være konkurrencedygtig sammenlignet med forslaget til en højbro med 30,5 m fri gennemsejlingshøjde. Det synes derfor rigtigt at udbyde en tunnelloøsning samtidig med og som alternativ til en højbro-løsning.

Tunnelen vil få en samlet længde på ca. 0,5 km og en fri gennemsejlingsdybde på 6,2 m over tunnelen, svarende til den generelle vanddybde i Guldborgsund fra Guldborg til Nykøbing F. Tunnelen, bestående af et rør, vil blive udført med en indvendig bredde på i alt ca. 13,0 m, fordelt på 8 m kørebane og 2 yderrabatter á ca. 2,5 m. Tunnelen vil blive udstyret med de fornødne installationer i forbindelse med brandsikring, trafikovervågning, ventilation m.m., dimensioneret på grundlag af blandt andet diverse risikoanalyser. Man har igangsat undersøgelser af blandt andet tunnelens brandsikring, og i tilfælde af, at en tunnel med ét rør ikke kan bibringes et acceptabelt sikkerhedsniveau, vil tunnelen blive udbudt med et ændret tværsnit, således at de to trafikretninger i tunnelen separeres af en længdevæg.

Ved aktstykke nr. 497 af 21. september 1983 har finansudvalget givet tilslutning til, at der indenfor den på finansloven for 1983 opførte bevilling til fremmede tjenesteydelser til vejdirektoratets motorvejskontorer kan anvendes midler til projektering og gennemførelse af undersøgelser for en højbro for Syd-motorvejen over Guldborgsund med 30,5 m frihøjde og tilsvarende forberedende arbej-

der for et alternativ til højbroen i form af en tunnel under sundet. Det blev i ansøgningen til finansudvalget angivet, at udarbejdelsen af det nye alternative udbudsgrundlag måtte indledes omgående, for at færdiggørelsestidspunktet efteråret 1988 for strækningen Ønslev-Sakskøbing kunne overholdes.

Lovforslaget er forelagt Storstrøms amtsråd samt byrådene i de berørte kommuner Nørre-Alslev og Sakskøbing.

Nørre-Alslev byråd har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Sakskøbing byråd har henstillet, at hele strækningen Ønslev-Sakskøbing af trafikikkerhedsmæssige hensyn udføres som en 4-sporet motorvej eller i det mindste, at bro- eller tunnelforbindelsen udføres 4-sporet.

Storstrøms amtsråd har for sit vedkommende tilsluttet sig forslaget, men samtidig peget på muligheden for i forbindelse med projektets udbydelse at indkalde prisforslag til en 4-sporet bro eller tunnel for derved at kunne vurdere merudgiften ved et 4-sporet anlæg i én arbejds-gang i stedet for et 2-sporet anlæg med forberedt mulighed for senere udvidelse til 4 spor.

Hertil bemærkes, at der ikke er sket ændringer af betydning i de forudsætninger om den forventede fremtidige trafikintensitet, der i 1980 dannede grundlag for beslutningen om anlæg af en 2-sporet motortrafikvej.

Endvidere har forslaget været forelagt miljøministeriet, industriministeriet og Nykøbing F. byråd, der alle ikke har haft bemærkninger til forslaget bortset fra, at byrådet har haft bemærkninger af rent teknisk art.

I prisniveau januar 1983 påregnes de øgede anlægsudgifter skønsomt at fordele sig således på de enkelte budgetår i mill. kr.:

1985	1986	1987	1988	I alt
12	16	16	6	50

Strækningen Ønslev-Sakskøbing vil som nævnt ovenfor kunne åbnes for trafik i efteråret 1988.