

## F.t.l. vedr. DSB

## Ad nr. 12

Bestemmelserne erstatter de tilsvarende bestemmelser i Politireglement for Danske Statsbaner af 17. januar 1934, idet man har fundet det mest hensigtsmæssigt at placere de nævnte bestemmelser i lov om DSB.

Bestemmelser om sikring af overkørsler, der er åbne for almindelig færdsel fastsættes i medfør af lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20.11.1975, § 85.

## Ad nr. 13

Der har i de senere år været en del tilfælde af driftsforstyrrelser som følge af, at materiel til bygningsarbejder, f.eks. tårnkraner, har været anbragt i en sådan nærhed af DSBs grund, at der er opstået fare for driften.

I forbindelse med et uheld, hvor et tog i en

overkørsel påkørte en maskine, der i uheldsøjeblikket anvendtes til vejarbejder, opstod der tvivl om, hvorvidt sådanne arbejder kunne udføres uden tilladelse fra DSB.

For at undgå de nævnte situationer er det fundet hensigtsmæssigt at udvide § 47 til også at omfatte anbringelse af materiel eller materialer i banens nærhed samt udførelse af arbejder i overkørsler eller overgange.

*Til § 3*

Ved bestemmelsen præciseres, at nye beløb først skal finde anvendelse på befordringer, der er påbegyndt efter lovens ikrafttræden. Nye beløb skal således ikke anvendes i tilfælde, hvor befordringen er påbegyndt inden lovens ikrafttræden, men hvor opkrævning eller udbetaling sker efter dette tidspunkt.