

Tilskudsrammen udvides til 46 mill. kr. jfr. ovenfor og der gives mulighed for at overføre ikke udnyttede midler fra L 199 1981. Overførselsadgangen til efterfølgende finansår var ligeledes indeholdt i L 199 1981. Overførsel fra 1983 til 1984 vil kun blive aktuel for et mindre beløb på under 1 mill. kr.

Til § 2

Bestemmelsen svarer til § 2 i lov nr. 199 af 29. april 1981.

Tilskudsmuligheden har betydet, at en lang række fiskere har fået mulighed for at modernisere deres fartøjers fiskeriudrustning i en periode, hvor konjunkturerne og de begrænsede fiskerimuligheder har medført en yderst begrænset tilgang af nye fartøjer til den danske fiskerflåde. Der har gennem denne lov været ydet tilskud til et betydeligt antal investeringer om bord i fiskerfartøjer, der har medført en bedre udnyttelse af fangsterne.

I 1983 er der således givet tilskud til ca. 700 moderniseringsprojekter til en samlet projektsum på ca. 90 mill. kr. Tilsagnsbeløbet i 1983 til dette område har været ca. 16,8 mill. kr. Ca. ¼ er anvendt til hydraulisk udstyr, spil o.lign., ca. ¼ til forbedret opbevaring og behandling af fangsterne, og resten til ombygning og omrigning af fartøjerne.

Til en del projekter er der ydet tilskud efter midlertidige EF-ordninger.

I en situation, hvor der fortsat vil være begrænsninger i fangstmulighederne er det ønskeligt, at den nævnte udvikling fortsat kan understøttes gennem en tilskudsorning. Det skal desuden anføres, at ikke mindst investeringer i moderne dæksudrustning samtidig betyder forbedrede sikkerhedsmæssige forhold for mandskabet om bord.

Til § 4

Det er hensigten navnlig at anvende bestemmelsen i situationer, hvor fiskerireguleringer eller andre bevaringsforanstaltninger forhindrer, at et hidtidigt fiskeri kan videreføres og hvor de fartøjer, der påvirkes af de indskrænkede fangstmuligheder ikke umiddelbart har muligheder for at drive andet fiskeri, og derfor kan lide et væsentligt økonomisk tab. Det vil være en forudsætning at ansøgeren gennem regnskaber, fangstfortegnelser m.v. kan dokumentere afhængighed af fiskerimuligheder, som er bortfaldet eller stærkt reduceret samt at en omlægning vurderes som økonomisk og

driftsmæssig forsvarlig, herunder at der skønnes at være tilstrækkelige fangstmuligheder tilstede.

Den omhandlede tilskudsmulighed er foreslået af det af fiskeriministeren i 1983 nedsatte udvalg til undersøgelse af konsekvenserne af begrænsningerne af brislingefiskeriet ved den jyske vestkyst, idet en sådan tilskudsorning vil være en betydelig støtte for de brislingefiskere, der bliver ramt af indførelsen af den såkaldte brislingekasse.

Til § 5

Der kan søges EF-tilskud til nybygning af fiskerfartøjer på mellem 9 og 33 m, idet det dog er en forudsætning, at medlemsstaten yder støtte på mindst 5 pct. Bestemmelsen vil blive anvendt til at yde det nødvendige minimale tilskud til projekter, som støttes af EF. Herudover vil der blive ydet tilskud til et begrænset antal nybygninger, som ikke støttes af EF. Den danske fiskerflådes gennemsnitsalder har i de senere år været stigende, idet tilgangen af nye fartøjer har været ringe. Forbedringer er næsten kun gennemført ved moderniseringer af ældre fartøjer. På længere sigt er det imidlertid vigtigt, at der også sker en løbende fornyelse gennem bygning af nye fartøjer, hvor der er mulighed for at anvende den nyeste teknologi indenfor fiskeriteknik, fangstbehandling og fangstopbevaring, ligesom nye fartøjer kan udformes med henblik på den bedst mulige energiudnyttelse. Nybygningsaktiviteten er endvidere af væsentlig betydning for udviklingsarbejdet hos værfter og underleverandører. Forslaget om at yde støtte til nybygninger skal ses i sammenhæng med forslaget om en ophørsordning fortrinsvis for ældre og urentable fartøjer, således at den samlede virkning vil blive en fornyelse, men ikke en udvidelse af fiskerflådens fiskerikapacitet. Det forudses, at der ikke vil være økonomisk mulighed for at støtte alle ansøgere. Ved fordeling af støtten vil der blive lagt vægt på projekter, der med hensyn til teknisk udformning og forventet rentabilitet kan bidrage til en forbedring af fiskerflådens struktur. Der vil endvidere blive taget hensyn til eventuelle alternative finansieringsmuligheder, f. eks. skibskreditlån.

Tonnagegrænsen på 5 bruttoregister tons er sammenfaldende med den hidtidige grænse for tilskud til modernisering af ældre fartøjer. Ved bruttoregister tons skal forstås fartøjets tonnage målt efter de regler, som var gældende inden ikrafttræden af lov nr. 203 af 18. maj 1977 om skibsmåling. De nye regler trådte i kraft i juli 1982, men der er indtil videre mulighed for at få målt nye skibe efter de gamle regler. De nye mål for skibes tonnage er