

## Bemærkninger til lovforslaget

Ved afstemningen den 14. december 1983 om ændringsforslagene til finanslovforslaget for 1984 gav et flertal i Folketinget udtryk for, at man – ved en ændring af tobaksafgiftsloven – ønskede gennemført en afkortning af kredittiden for afgiften af cigaretter. Det finanslovsforslag, som regeringen fremsatte den 6. februar 1984, var i overensstemmelse med dette ønske.

Ved lovforslaget foreslås kredittiden for betaling af afgiften af cigaretter reduceret fra 3 til 2 måneder.

Lov om tobaksafgifter er senest bekendtgjort ved lovekendtgørelse nr. 374 af 1. juli 1982. Afgiftssatserne for cigaretter og røgtobak, der pristalsreguleredes pr. 1. april 1983, er bekendtgjort ved bekendtgørelse nr. 73 af 22. februar 1983.

Afgiften af cigaretter (samt af cigaretpapir, røgtobak, skrå og snus) berigtiges ved, at varens pakning forsynes med et stempelmærke, som betales ved udleveringen fra toldvæsenet. Efter nærmere fastsatte regler kan der imidlertid mod fuld sikkerhed for afgiften gives en kredit på 3 måneder for betaling af stempelmærkerne.

Fra tidspunktet for købet af stempelmærkerne og indtil udleveringen af cigaretterne fra virksomheden vil der, for her i landet fremstillede cigaretter, gå ca. 20 dage (på sætning af stempelmærker samt produktions- og lagertid). Regnet fra cigaretternes udlevering, er kredittiden således 70 dage, som ved lovforslaget vil blive reduceret til 40 dage.

Foreliggende oplysninger tyder på, at produktions- og lagertid m.v. er noget længere for de øvrige stempelmærkevarer. Der er således ikke foreslået en ændring af afgiftskreditten for disse varer, der i øvrigt kun indbringer et provenu svarende til ca.  $\frac{1}{12}$  af cigaretprovenuet.

En reduktion af kredittiden for cigaretter bør efter regeringens opfattelse ikke føre til, at denne fastsættes anderledes end kredittiden for afgifterne af andre nydelsesmidler. For disse afgifter – f.eks. afgifterne af øl og af spiritus – beregnes afgiften på grundlag af udleveringen i én måned, og afgif-

ten skal indbetales til toldvæsenet inden udgangen af den følgende måned. Den gennemsnitlige kredittid er således  $\frac{1}{2}$  måned + 1 måned = 45 dage. Reduktionen i kredittiden for cigaretter burde på dette grundlag begrænses til 25 dage.

Provenuet af afgiften af stempelmærkevarerne anslås i 1984 at ville andrage ca. 5.875 mill. kr.; heraf udgør cigaretafgiften ca. 5.430 mill. kr.

Med den gældende kredittid på 3 måneder ville virksomhederne i 1984 konstant have et gennemsnitligt afgiftsbeløb på knap 1.360 mill. kr. til rådighed fra cigaretafgiften. Den foreslåede kreditbegrænsning vil reducere dette beløb med  $\frac{1}{8}$ .

For virksomhederne vil lovforslaget indebære en likviditetsforringelse. Der findes kun én cigaretproducent her i landet, og denne virksomheds priser bliver anmeldt til monopoltilsynets register. Likviditetsforringelsen vil for denne virksomhed medføre en meromkostning, som alt andet lige vil kunne danne grundlag for tilsvarende højere priser. Afgiften af cigaretter er delvis afhængig af detailprisen, og en prisstigning vil derfor også medføre, at afgiftsprovenuet vil stige. Det anslås, at den omkostningsforøgelse, der bliver en følge af indskrænkningen af kreditten, ville kunne medføre en stigning i cigaretpriiserne i detailledet med 1–1,5 øre/stk., når meromkostningerne ved likviditetsforringelsen er slået fuldt igennem. Såfremt monopoltilsynet måtte godkende en sådan prisstigning, ville den på årsbasis medføre en stigning i provenuet af cigaretafgiften på godt 20 mill. kr.

Med den foreslåede ikrafttræden 1. oktober 1984 vil staten i 1984 få en éngangsindtægt på mellem 400 og 450 mill. kr., som imidlertid alene vil reducere kasseunderskuddet. Som følge af denne mindskede likviditet i den private sektor vil staten få en årlig renteindtægt af en størrelsesorden på ca. 30 mill. kr. Ligesom en stigning i afgiftsprovenuet vil rentebesparelsen reducere underskuddet på drifts-, anlægs- og udlånsbudgettet.

Lovforslaget vil for toldvæsenet alene medføre éngangsudgifter, der anslås til 10.000 kr.