

reduktion af den søværts distance med ca. 25 pct. og tilhørende besparelser på energiforbrug (ca. 15,7 mill. liter olie pr. år) og driftsomkostninger respektive regularitetsstyrkende »buffermulighed« i sejlplanen.

I henhold til folketingsbeslutningen skal lovfor-
slaget omfatte gennemførelsen af »1. etape af bil-
og baneoverfartens sammenlægning«.

Den foreslåede udflytning til Knudshoved vil
være 1. etape i såvel en sammenlægning af over-
farterne som i enhver alternativ udbygningsplan
for overfarterne.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1 (bilag 1)

På vedhæftede bilag 1 er vist en oversigt over
den fysiske placering af de nye jernbaneanlæg i
forhold til bl.a. den eksisterende motorvej og til-
sluttende bilfærgehavn.

Den nye ca. 3,5 km lange banestrækning er
mod vest tilsluttet den eksisterende banetracé i
nordenden af Nyborg station og forløber på de
østligste ca. 1,5 km side om side med motorvejen i
en fælles trafikkorridor, der i det væsentlige følger
den eksisterende motorvejslinie.

I østenden tilsluttes de nye sporanlæg et nyt
jernbanefærgeleje placeret nord for de eksisterende
bilfærgelejer, idet de fornødne pladsforhold i den
fælles havn tilvejebringes ved udflytning af bilfær-
gehavnens nordre mole.

I overensstemmelse med folketingsbeslutningen
af 10. maj 1983 er de omfattende tekniske forun-
dersøgelser m.v. for 1. etapeprojektets gennemfø-
relse blevet videreført i finansåret 1983. De hertil
fornødne midler er bevilget, jfr. akt 460 af 17. au-
gust 1983.

Forundersøgelserne m.v. påregnes fuldført frem
til medio 1984 således, at der da kan foreligge en
egentlig dispositionsplan for projektets videre ud-
vikling.

Den videre myndighedsbehandling, anlæggenes
detailprojektering og forberedelsen af de fornødne
ekspropriationsforretninger er programsat til perio-
den frem mod medio 1985 således, at projektets
gennemførelse i marken (incl. ekspropriation) vil
kunne indledes umiddelbart efter folketingets Sto-
rebæltdebat i foråret 1985.

Med denne baggrund forventes det, at de egent-
lige anlægsarbejder m.v. gennem et optimalt forløb
vil kunne gennemføres i perioden medio 1985 –
ultimo 1988.

Til § 2

Det omkring årsskiftet 1983–84 foreliggende
projektstade har været forelagt den samme kreds
af kommunale og statslige myndigheder, der vil
blive inddraget i udarbejdelsen af det landsplandi-
rektiv, som miljøministeriet i medfør af lands- og
regionplanlovens § 4 og i opfølgning af nærværen-
de lovforslags vedtagelse agter at udstede.

Dette direktiv vil omfatte en beskrivelse af de
generelle statslige forudsætninger, der skal lægges
til grund for den nærmere fastlæggelse af de sam-
lede anlægsforhold til omgivelserne.

Projektet har ved nævnte præliminære høring
modtaget bl.a. følgende foreløbige tilkendelgelser
fra den pågældende myndighedskreds:

Fyns amtskommune finder, at der allerede i
projektgrundlaget er lagt op til at tage hensyn til
væsentlige fredningsmæssige interesser i det berør-
te landområde, og tilslutter sig i øvrigt miljømini-
steriets plan om udarbejdelse af et landsplandi-
rektiv. Og amtskommunen – som er repræsenteret i en
teknikergruppe nedsat til at følge projektets videre
udvikling – lægger vægt på, at de tog- og færgetra-
fikale ændringer, der er forbundet med jernbane-
færgernes udflytning til Knudshoved, bliver bedst
muligt koordineret med de regionale busruters
drift og linieføring.

Nyborg byråd forudsætter, at der generelt tages
vide hensyn ved anlæggets indpasning med de
omgivne arealer og aktiviteter samt, at de landska-
belige værdier bevares og reetableres i videst mulig
omfang. Endvidere, at der tages afgørende hensyn
til de miljø- og erhvervsmæssige interesser i områ-
det.

Byrådet lægger således bl.a. vægt på, at golfba-
nen med tilliggende skovplantning, campingplad-
sen og badestranden nord for bilfærgehavnen re-
tableres i det omfang, disse anlæg og arealer bliver
berørt af projektet. Og byrådet forudsætter, at ad-
gangsforholdene – herunder besporingsmulighederne
– til eksisterende enkeltvirksomheder og plan-
lagte industri- og erhvervsområder sikres i samråd
med kommunen. Endelig finder byrådet, at der må
træffes foranstaltninger til, at støjniveauet ikke
forøges i støjfølsomme områder langs de nye vej-
og baneanlæg.

Også Nyborg byråd tilslutter sig miljøministeri-
ets plan om udarbejdelse af et landsplandi-
rektiv, ligesom også kommunen er repræsenteret i foran