

### *Bemærkninger til lovforslaget*

En voksende andel af trafikulykkerne sker i byområder, og de svage trafikanters procentvise andel af de tilskadede er stigende. Mange af disse ulykkers art og alvorlighed er direkte eller indirekte en følge af de høje bilhastigheder i danske byer.

I Schweiz har man i 2½ år haft en forsøgsordning, hvor man i udvalgte områder nedsatte hastigheden fra 60 til 50 km i timen. Forsøget er omtalt i delbetænkning om generelle hastighedsbegrænsninger, betænkning nr. 964/1982, side 24–25. Nogle af de vigtigste resultater herfra er:

Et fald på 12–13 pct. i personskadeuheld, og

skaderne var mindre alvorlige.

Gennemsnitshastigheden på gaderne faldt. Hastighedsbegrænsningen virkede altså – og blev respekteret. Der var færre konfliktsituationer mellem biler og svage trafikanter, således at det blev lettere for fodgængere at komme over gaden, når bilerne kørte langsommere. De svage trafikanters fremkommelighed og tryghed blev således øget.

Ved at nedsætte den højest tilladte hastighed i byområder fra 60 til 50 km i timen vil man også komme på linje med vore nabolande. I Sverige, Norge, Finland, Polen, Øst- og Vesttyskland og Holland må man højst køre 50 km i timen i byområder. I England er grænsen 48 km.