

Lovforslag nr. L 68. Fremsat den 15. februar 1984 af ministeren for offentlige arbejder

## Forslag

til

### Lov om privatbanerne

§ 1. Loven omfatter banevirksomheder uden for DSB, der driver jernbanetrafik i henhold til koncession, udstedt i medfør af anlægsloven for den pågældende jernbane.

§ 2. Banevirksomhederne står under ministeren for offentlige arbejders administrative, økonomiske og tekniske tilsyn.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder godkender vedtægter, der bl.a. skal indeholde bestemmelser om ministerens beføjelser overfor virksomhederne.

*Stk. 3.* Finansministeren godkender regler vedrørende løn-, ansættelses- og pensionsvilkår for tjenestemænd, der er ansat ved banevirksomhederne.

§ 3. Af en banevirksomheds driftsunderskud samt udgifter til investering i jernbanemateriel og anlægsarbejder til jernbanedriften betaler staten 70 pct. mod, at de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden, betaler 30 pct., jfr. dog stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* Ved opgørelsen af driftsunderskudet ses bort fra pensionsudgifterne. Staten betaler 85 pct. af disse udgifter, og de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden, betaler 15 pct.

*Stk. 3.* Ved opgørelsen af driftsunderskudet ses bort fra underskud som følge af drift af fragtruter.

*Stk. 4.* Der kan ske udbetaling à conto af tilskuddene på grundlag af budgettet for virksomheden.

*Stk. 5.* Udbetaling af tilskud og à conto udbetaling sker på grundlag af et årsregn-

skab henholdsvis et budget, der er godkendt af ministeren for offentlige arbejder, og er i øvrigt betinget af, at vedtægten for banevirksomheden er godkendt af ministeren for offentlige arbejder, og at banevirksomheden følger de bestemmelser, som ministeren træffer i medfør af vedtægten.

§ 4. Hovedstadsrådet eller en fælleskommunal trafikvirksomhed, jfr. § 4 i lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, kan beslutte helt eller delvist at overtage de økonomiske forpligtelser, som i henhold til § 3 påhviler de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden.

§ 5. Uenighed mellem de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i en banevirksomhed, om den indbyrdes fordeling af de kommunale tilsvær i henhold til § 3, stk. 1, 2 og 4, kan af banevirksomheden indbringes for ministeren for offentlige arbejder til endelig administrativ afgørelse.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder træffer endvidere den endelige administrative afgørelse om, hvorvidt en kommune eller amtskommune skal anses for at være interesseret i en banevirksomhed.

§ 6. Loven træder i kraft den 1. juli 1984. For 1984 opgøres størrelsen af tilskuddene efter de hidtil gældende regler.

*Stk. 2.* Følgende love ophæves:

- 1) Lov nr. 291 af 15. april 1919 angående Tilsynet med Privatbanerne.