

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. Overskriften i § 3, stk. 1, litra B, affattes således:

»B. Busser, turistbiler o.lign., med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6.)«

§ 3. — — —

B. Busser (turistbiler m.m.).
Rutebiler, se § 15, nr. 6.

2. I § 3, stk. 1, indsættes efter litra B som nyt litra:

»C. Busser, turistbiler o.lign., med flere end 2 aksler.

Vægtafgift
kr.

Udligningsafgift
Motorkøretøj kr. Pålængsvogn
kr.

I. Egenvægt indtil 12.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder 15,00 31,50 10,50

II. Egenvægt 12.001-15.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder 16,50 31,50 10,50

III. Egenvægt over 15.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder 18,00 31,50 10,50«

Litra C bliver herefter litra D.

3. I § 3, stk. 1, litra C, der bliver litra D, affattes overskriften således:

»D. Hyrevogne og sygetransportkøretøjer. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5.)«

§ 3. — — —

C. Hyrevogne.

mæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende.

5. Ambulancer«.

§ 15. — — —

4. Køretøjer, der tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvarscommissioner eller civilforsvarsstyrelsen, kommunernes brandvæsen, samt i øvrigt køretøjer, som er indrettet og udelukkende anvendes til brandslukning.

5. Køretøjer, der udelukkende er indrettet til sygetransport.

4. § 15, stk. 1, nr. 4 og 5, affattes således:

»4. Køretøjer, der specielt er indrettet til brandsluknings- og redningsopgaver og udelukkende anvendes ved udrykning hertil, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabscommissioner og ikke anvendes erhvervs-

5. § 15, stk. 2, affattes således: