

denne type transporter, får med hensyn til afgiftsgodtgørelsen virkning fra den 1. januar 1985. Fra denne dato skal der indrømmes afgiftslempelse eller godtgørelse i det omfang, en lastvogn o.lign. transporteres med jernbane inden for landets grænser. Efter direktivets bestemmelser kan ordningen udvides således, at den f. eks. også finder anvendelse ved kombineret transport i andre medlemsstater. Det er hensigten at fastsætte de nærmere regler for godtgørelsesordningen i samarbejde med Landsforeningen Danske Vognmænd.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1*

Til nr. 1 og 2.

Det foreslås at indføre særlige vægtafgiftssatser for 3-akslede busser, således at der for disse betales en forholdsvist lavere vægtafgift pr. 100 kg egenvægt. Et tilsvarende system findes for lastvogne o.lign.

Til nr. 3-5.

Bestemmelserne indeholder en præcisering af

fritagelsesbestemmelserne for udryknings- og sygetransportkøretøjer.

Til nr. 6.

Der foreslås en bemyndigelse til ministeren med henblik på gennemførelse af EF's regler om afgiftsgodtgørelse i tilfælde, hvor køretøjer til gods-transport transporteres med jernbane. De nærmere bestemmelser herom vil blive fastsat til ikrafttræden den 1. januar 1985 i overensstemmelse med direktivets bestemmelser.

Til nr. 7.

Det foreslås, at ministeren kan indføre afgifter af udenlandske køretøjer i større omfang end efter den gældende bestemmelse. Forslaget indebærer, at afgiften eventuelt kan fastsættes på samme niveau som pålægges danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande.

De bestående gensidige afgiftsfritagelsesordninger med de fleste øst- og vesteuropæiske lande indebærer, at der efter den foreslåede formulering af bemyndigelsen ikke vil blive opkrævet afgifter af køretøjer fra disse lande ved kørsel her i landet.