

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forarbejderne til lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1961-62.

Lovforslaget	Tillæg A,	sp. 569
1. behandling	Tidende,	sp. 2089
Udvalgsbetænkning	Tillæg B,	sp. 487
2. behandling	Tidende,	sp. 3757
Tillægsbehandling	Tillæg B,	sp. 505
3. behandling	Tidende,	sp. 3820

Loven er senest bekendtgjort som lovebekendtgørelse nr. 384 af 1. juli 1982.

Lovforslaget indeholder en udvidet bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til – efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder – at opkræve afgifter af udenlandsk indregistrerede køretøjer. Den foreslåede ændring åbner mulighed for at fastsætte en afgift af samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande. Den nuværende bemyndigelse giver kun mulighed for at opkræve afgifter af udenlandske køretøjer svarende til de afgifter, der opkræves af danske køretøjer her i landet.

Ændringen er begrundet i en stigende kritik fra erhvervslivet over de vejskatter, som danske lastvogne betaler ved kørsel i Norge og Sverige. Mellem Danmark og de fleste europæiske lande er der ved indgåede aftaler eller på anden måde etableret gensidig afgiftsfritagelse. Bemyndigelsen vil derfor ikke blive anvendt over for disse landes køretøjer og heller ikke i tilfælde, hvor der ikke er noget trafikpolitisk grundlag herfor. I Norge og Sverige opkræves en kilometerafgift af danske lastvogne m.v., som for et vogntog på f.eks. 42 t for tiden udgør henholdsvis 1,56 Nkr. pr. km og 0,415 Skr. pr. km. Køretøjer fra disse lande kører afgiftsfrit i Danmark.

Den nuværende bemyndigelse har ikke hidtil været bragt i anvendelse, bl.a. fordi man har tilstræbt en aftalemæssig løsning på dette område. Med den udvidede bemyndigelse vil der kunne indføres en afgift af norske og svenske lastbiler, som er højere end den danske vægt- og udlignings-

afgift. Afgiften vil – så vidt det er teknisk muligt – ikke blive højere end den norske og svenske kilometerafgift, og vil ligesom disse blive beregnet under hensyntagen til køretøjets totalvægt og den kørte vejstrækning.

Hvis der indføres en afgift af såvel norske som svenske lastbiler på samme niveau som beskatningen af danske køretøjer i disse lande, vil den kunne indbringe et provenu på ca. 13 mio. kr. årligt. Toldvæsenets udgifter til administration af ordningen vil udgøre ca. 45.000 kr. i engangsudgifter og ca. 2,5 mio. kr. i årlige driftsudgifter, heraf godt 2 mio. kr. til en personaleforøgelse på 14 personer. De nævnte beløb er anslået på grundlag af et uændret trafikmønster, som omfatter ca. 160.000 ind- og udkørsler af Danmark om året.

Lovforslaget indeholder endvidere forslag om, at der i vægtafgiftsloven indføres en særlig afgiftskategori for 3-akslede busser, således at disse busser betaler en lavere vægtafgift end 2-akslede busser med samme egenvægt. I forvejen indeholder loven særlige sats for 2-akslede og 3-akslede lastvogne, hvorefter afgifterne er afstemt efter forskellen i belastningen af vejnettet. Da der inden for busområdet nu også forekommer større busser med 3 aksler, vil det være rimeligt at indføre en lignende ordning for disse køretøjer. Ændringen skønnes at medføre en engangsudgift for centralregisteret for motorkøretøjer på 21.000 kr. til EDB-mæssige ændringer i motorkøretøjsregisteret.

Endvidere foreslås en ændret formulering af reglerne om udryknings- og sygetransportkøretøjer, således at disse køretøjer defineres på samme måde som i registreringsafgiftsloven. Forslaget svarer til gældende praksis og medfører ikke afgiftsmæssige konsekvenser.

For at opfylde Rådets direktiv 82/603/EØF af 28. juli 1982 om ændring af direktiv 75/130/EØF om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport (jernbane/landevej) mellem medlemsstaterne (EF-Tidende nr. L 247 af 23. august 1982) bemyndiges ministeren til at fastsætte regler for afgiftsgodtgørelse efter direktivets bestemmelser. Direktivet, som sigter på at fremme