

F.t.l. vedr. vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Lovforslag nr. L 55. Fremsat den 15. februar af ministeren for skatter og afgifter

Forslag

til

Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.**§ 1**

således:

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 384 af 1. juli 1982, foretages følgende ændringer:

»B. *Busser, turistbiler o.lign., med højst 2 aksler.* (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6.)«

1. Overskriften i § 3, stk. 1, litra B, affattes

2. I § 3, stk. 1, indsættes efter litra B som nyt litra:

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
»C. <i>Busser, turistbiler o.lign., med flere end 2 aksler.</i>			
I. Egenvægt indtil 12.000 kg.			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	15,00	31,50	10,50
II. Egenvægt 12.001-15.000 kg.			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	16,50	31,50	10,50
III. Egenvægt over 15.000 kg.			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	18,00	31,50	10,50«

Litra C bliver herefter litra D.

3. I § 3, stk. 1, litra C, der bliver litra D, affattes overskriften således:

»D. *Hyrevogne og sygetransportkøretøjer.* (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5.)«

kommissioner og ikke anvendes erhvervs-mæssigt i konkurrence med private erhvervs-drivende.

5. Ambulancer«.

4. § 15, stk. 1, nr. 4 og 5, affattes således:

»4. Køretøjer, der specielt er indrettet til brandsluknings- og redningsopgaver og udelukkende anvendes ved udrykning hertil, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af civilforsvars- eller beredskabs-

5. § 15, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Af hyrevogne samt af sygetransportkøretøjer, som udelukkende benyttes til erhvervmæssig befordring af siddende patienter, svares ikke vægtafgift.«