

steren for skatter og afgifter. Bestemmelserne i § 26, stk. 1 og 3, finder tilsvarende anvendelse. Bestemmelsen i § 26, stk. 2, finder anvendelse på afgørelser truffet i henhold til § 28.«

§ 30. Stempelmyndighedens afgørelse i henhold til §§ 28 og 29 kan påklages til ministeren for skatter og afgifter. Bestemmelserne i § 26 finder tilsvarende anvendelse.

7. I § 39, stk. 1, udgår »Overstiger vederlaget ikke 10.000 kr., er dokumentet stempelfrit.« og i stedet indsættes: »Dokumenter om overdragelse af nybyggede skibe til udenlandsk køber er dog stempelfri, når eksportkreditrådet som betingelse for kaution for forhåndslån i skibskreditfonden kræver, at skibsværftet stiller sikkerhed i skibet i byggeperioden.«

§ 39. Dokumenter om overdragelse af skibe og både med tilbehør stemples med 4 promille af vederlaget. Overstiger vederlaget ikke 10.000 kr., er dokumentet stempelfrit.

---

8. § 40, stk. 1, affattes således:

»Bilbreve og lignende dokumenter, der er grundlag for endelig registrering af nybygget skib efter lov om skibsregistrering, stemples med 1 promille af den samlede pris, der er betalt for skibet, hvis skibet måler 20 brutto-registerton eller derover. Er kun skibets bruttotonnage målt, skal den udgøre 20 eller derover. Stempelpligten indtræder ved registreringen og påhviler den, der registreres som ejer.«

9. I § 40 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Stempelfri er bilbreve, der udfærdiges i forbindelse med overdragelse af nybyggede skibe til udenlandsk køber, når eksportkreditrådet som betingelse for kaution for forhåndslån i skibskreditfonden kræver, at skibsværftet stiller sikkerhed i skibet i byggeperioden.«

§ 40. Bilbreve eller lignende dokumenter, på grundlag af hvilke der i medfør af lov om skibsregistrering sker endelig registrering af nybygget skib på 20 registertons brutto og derover, stemples med 1 promille af den samlede pris, der er betalt for skibet. Stem-

pelpligten indtræder ved registreringen og påhviler alene den, der registreres som ejer.

Stk. 2. Ved udfærdigelse af bilbreve for skibe, der bygges på dansk værft for dansk regning, skal værftet forsyne bilbrevet med en påtegning om byggesummen. Er ikke alt materiale, skibsmaskineri, udrustning og lignende leveret af værftet, men betalt direkte af rederiet, skal værftet tillige angive dette, og rederiet skal da skriftligt oplyse købesummen for det materiale, maskineri, udstyr m.v., som er betalt af rederiet.

Stk. 3. For skibe, der er bygget på udenlandske værfter for dansk regning, skal rederiet samtidig med registreringsanmeldelsen skriftlig angive den samlede pris, der er betalt for skibet.

Stk. 4. Såfremt de i stk. 2 og 3 nævnte oplysninger ikke på begæring meddeles chefen for skibsregistret, beregnes afgiften efter stk. 1 af skibets værdi, således som denne skønmæssigt fastsættes af chefen for skibsregistret. Værdifastsættelsen kan påklages til ministeren for skatter og afgifter. Bestemmelsen i § 26, stk. 1 finder tilsvarende anvendelse.

10. § 41, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

11. I § 41, stk. 2, udgår ordene:

»uden hensyn til vederlagets størrelse.«

§ 41. Dokumenter om overdragelse eller levering af andet løse end nævnt i § 39 samt dokumenter om levering af vand, gas, elektricitet, varme og lignende stemples med 1 promille af vederlaget. Overstiger vederlaget ikke 10.000 kr., er dokumentet stempelfrit.

Stk. 2. Fritaget for stempelafgift uden hensyn til vederlagets størrelse er dokumenter om overdragelse eller levering af

1. varer, hvormed køberen driver handel,
2. råstoffer, halvfabrikata, helfabrikata bortset fra driftsmateriel, hjælpevarer og lignende, som af køberen benyttes til fremstilling af varer til salg,
3. emballage til brug ved køberens salg af varer.

12. § 42, 2. pkt., ophæves.

§ 42. Dokumenter om overdragelse af goodwill, opfinder- og patentrettigheder, rettigheder til varemærker og mønstre, ophavsrettigheder og lignende stemples med 1 promille af vederlaget. Overstiger vederlaget ikke 10.000 kr., er dokumentet stempelfrit.