

me dokument indtræder på et andet tidspunkt, berigtiges stempelafgiften samlet for de retsforhold, hvor stempelpligten er indtrådt på samme tidspunkt.

Opretter parterne i et retsforhold samtidig flere dokumenter vedrørende dette, bestemmes det i stempeloven, at kun et af dokumenterne skal stemples. Stempelafgiften beregnes efter samme regler, som hvis samtlige bestemmelser havde været optaget i ét dokument. Den foreslåede regel i § 20 vil kun finde anvendelse, såfremt den samlede beregnede stempelafgift er mindre end 50 kr.

Forsynes et dokument, hvor stempelafgiften er berigtiget, med en påtegning eller afløses dokumentet af et andet, medfører den foreslåede opkrævningsregel, at der ikke skal berigtiges stempelafgift, såfremt stemplet til påtegningen eller forsøksstemplet er mindre end 50 kr.

Forsynes et dokument med en række påtegninger, skal stempelafgiften berigtiges, såfremt den samlede ikke betalte afgift er 50 kr. eller derover, og selv om den beregnede afgift for hver påtegning er mindre end 50 kr.

Den foreslåede regel for berigtigelse af stempelafgift vil finde anvendelse, uanset om der skal betales tinglysningsafgift efter retsafgiftsloven.

Reglen vil kun medføre et mindre provenutab.

Til nr. 6

Efter stempelovens § 30 kan stempelmyndighedens afgørelser om godtgørelse af stempelafgift efter lovens §§ 28 og 29 påklages til ministeren for skatter og afgifter. Ministerens afgørelser kan efter § 26, stk. 2, inden 4 uger indbringes for domstolene eller begæres indbragt for domstolene ved ministeren for skatter og afgifters foranstaltning.

Efter stempelovens § 28 godtgør stempelmyndigheden stempel, der er anvendt til et stempelfrit dokument, og beløb hvormed det stempel, der er anvendt til et dokument, overstiger den fastsatte stempelafgift.

Efter § 29 kan stempelmyndigheden tillade tilbagebetaling af det anvendte stempelbeløb, når det retsforhold, som et dokument vedrører, ikke kommer til eksistens eller aftalen annulleres.

Under hensyntagen til at afgørelser efter § 29 har en skønmæssig karakter, har man ikke fundet det hensigtsmæssigt at opretholde adgangen til, at ministeriets afgørelser kan begæres indbragt for domstolene ved ministerens foranstaltning.

Man har fundet det rigtigst, at klageren selv må indbringe sagen for retten, såfremt den ønskes prøvet ved domstolene.

Det foreslås derfor i stempelovens § 30 at ophæve henvisningen til reglen om domstolsprøvelse i § 26, stk. 2, for afgørelser truffet i henhold til § 29.

Afgørelser truffet i henhold til § 28 kan fortsat indbringes for domstolene efter reglerne i § 26, stk. 2.

Til nr. 7 og 9

Som led i regeringens regelsanering stilles der forslag om, at tekstanmærkning nr. 53 A ad § 1 i § 42 på finansloven for 1983 (jfr. bilag 2) overføres til stempeloven.

Efter tekstanmærkningen kan ministeren for skatter og afgifter fritage danske skibsværfter for stempelafgift af dokumenter i forbindelse med overdragelse af skibe, som i skibsregisteret er opført med værftet som ejer. Formålet med tekstanmærkningen er at fritage skibsværfterne for stempeludgifter, som er en følge af særlige forhold omkring skibsbygningernes finansiering i Danmarks Skibskreditfond.

Stempelfritagelsen omfatter skibsskøder og bilbreve, og der er ikke ved at overføre fritagelsen til stempeloven tilsigtet en ændring af bestemmelsen.

Som følge af den generelle opkrævningsregel for stempelafgift under 50 kr. ophæves samtidig bestemmelsen i § 39, stk. 1, om, at skibsskøder er stempelfri, når købesummen ikke overstiger 10.000 kr. Efter den gældende bestemmelse vil stempelafgiften af en købesum på 10.000 kr. være 40 kr.

Forslaget om at overføre tekstanmærkningen har ingen provenumæssige virkninger.

Til nr. 8, 15-17, 24 og 25

Den 18. juli 1982 trådte lov nr. 203 af 18. maj 1977 om skibsmåling i kraft. Ifølge de nye regler vil bl.a. begrebet bruttoregister-tonnage blive erstattet af bruttotonnage. De nye tonnager kan ikke umiddelbart sammenlignes med tonnager målt i registertons.

Da skibes bruttoregister-tonnage er lagt til grund i en række lovbestemmelser, har industriministeriet besluttet, at nye skibe indtil videre tillige vil kunne måles efter hidtil gældende regler.

Det er samtidig besluttet, at bruttoregister-tonnage, hvor der i den under industriministeriet hørende lovgivning er knyttet retsvirkning til denne tonnage, fortsat vil finde anvendelse for skibe, der er målt efter de hidtil gældende målingsregler, medens den nye bruttotonnage vil finde anvendelse for skibe, der alene er målt efter de nye regler.