

Beslutningsforslag nr. B 12. Fremsat den 8. februar 1984 af Tommy Dinesen (SF), Margrete Auken (SF), Ole Henriksen (SF) og Ebba Strange

Forslag til folketingsbeslutning om færgefart

Folketinget opfordrer regeringen til at arbejde for, at der inden den 1. januar 1985 fremsættes lovforslag om færgefart efter følgende retningslinjer:

1) Ved nyetablering eller ved væsentlige udvidelser af færgefarter mellem danske havne kræves der i fremtiden tilladelse.

Tilladelse gives af:

- hovedstadsrådet, hvor ruten drives mellem anløbssteder beliggende udelukkende i hovedstadsområdet,
- amtsrådet, hvor ruten drives mellem anløbssteder udelukkende i en amtskommune uden for hovedstadsområdet,
- ministeren for offentlige arbejder i alle andre tilfælde.

2) For ruter, der drives af DSB, og for hvilke der ikke foreligger specielt lovgrundlag, udøver ministeren for offentlige arbejder

sin kompetence som tilladelsesudstedende myndighed i overensstemmelse med den gældende lovgivning om DSB.

3) Det påhviler amter og kommuner at besejle beboede øer i et rimeligt omfang.

4) Tilladelse gives for indtil 30 år, og overdragelse af tilladelsen må kun ske med den tilladelsesudstedende myndigheds godkendelse.

Tilladelsesindehaveren skal efter anmodning fra den tilladelsesudstedende myndighed give denne oplysninger om sejladsens omfang, udførelse og økonomi.

De øvrige vilkår for tilladelsen, herunder bl.a. anløbssteder, fartplan, takster og kapacitet af de på ruten anvendte færger, fastsættes af den tilladelsesudstedende myndighed. Ankomst og afgang bør ligge i forbindelse med kollektive trafikmidler; her tænkes især på bus og jernbane.