

- , kan ministeren bekræfte, at genvindingsbranchen omsætter for over 1 mia kr. årligt og beskæftiger over 1.000 personer og for øvrigt har eksisteret i over 150 år.
Spm. (S 237) til miljømin.: 3534 (Maisted (FP)).
 - , er det ministerens hensigt at trække tæppet væk under genvindingsindustrien ved at give mulighed for tilskud til halv- og heløffentlig virksomhed.
Spm. (S 238) til miljømin.: 3535 (Maisted (FP)).
 - , kan ministeren bekræfte, at enhver form for offentlige tilskud (påtænkt 300-350 mill. kr.) til produktion eller investering vil virke direkte konkurrenceforvridende over for den etablerede genvindingsindustri og går modsat regeringens ønske om privatisering.
Spm. (S 239) til miljømin.: 3536 (Maisted (FP)).
 - , kan ministeren bekræfte, at kun ene og alene miljøstyrelsen er interesseret i en udvidelse af loven om genanvendelse.
Spm. (S 240) til miljømin.: 3536 (Maisted (FP)).
 - , kan ministeren bekræfte, at ingen sagkyndig fra genvindingsindustrien har været medvirkende ved udarbejdelse af lovrevisionsforslaget vedrørende loven om genanvendelse, og vil ministeren drage omsorg for, at sagkyndige bl.a. fra genvindingsindustrien fremover får direkte indflydelse på lovgivningen om genvinding og genbrug.
Spm. (S 241) til miljømin.: 3537 (Maisted (FP)).
- Giftstoffer**, hvilke konsekvenser vil det få for en lastbilchauffør, hvis han ikke oplyser at have kemikalier eller andre giftstoffer på vognen ved overførsel med en færge.
Spm. (S 176) til justitsmin.: 2455 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren sørge for, at de enkelte chauffører ikke gøres ansvarlige for, om der transporteres giftstoffer m.v. med transporter via Helsingør-Helsingborg, og at det i stedet bliver de transporterende firmaer, der pålægges ansvaret for indholdet af transporterne.
- Spm. (S 220) til industrimin.: 3531 (Anne Grete Holmsgård (VS)).
 - , kan ministeren oplyse, hvornår de bebudede lovforslag vedrørende fragt og mærkning af farligt gods på landevejene udarbejdes.
Spm. (S 253) til justitsmin.: 3546 (Tommy Dinesen (SF)).
 - , kan ministeren redegøre for, at det er chaufførerne og ikke speditørerne, der er ansvarlige for oplysningerne ved overførsel af farligt gods på færgerne.
Spm. (S 254) til industrimin.: 3546 (Tommy Dinesen (SF)).
- Glistrup, Mogens**, er det rimeligt, at fængselsledelsen i Horserød statsfængsel praktiserer kollektiv afstraffelse over for de indsatte i forbindelse med tre TV-folks overtrædelse af straffelovens § 124, stk. 2, og hvilke strafferetlige skridt er der foretaget i anledning af overtrædelsen af straffelovens § 124, stk. 2, hvilken bestemmelse som bekendt er undergivet ubetinget offentlig påtale.
Spm. (S 59) til justitsmin.: 1012 (Knud Lind (FP)).
- Grenada**, vil udenrigsministeren tage afstand fra USAs militære invasion i den selvstændige caraibiske østat Grenada.
Spm. (S 94) til udenrigsmin.: 1250 (Steen Folke (VS)).
- , kan udenrigsministeren bekræfte, at den danske regering tager afstand fra Europa-Parlamentets beslutning af 16. november 1983, hvori USAs invasion af Grenada hilses velkommen som indledning til en proces henimod frie valg og nyt demokrati på Grenada.
Spm. (S 313) til udenrigsmin.: 4029 (Birkholm (VS)).
- Grindstedværket**, hvilke oplysninger kan ministeren give om de nærmere forhold i forbindelse med miljøstyrelsens tilsyn med dumpningerne fra Grindstedværket.
Spm. (S 285) til miljømin.: 3997 (Steffensen (KrF)).
- Grundlovsforhør**, vil ministeren nærmere undersøge den ejendommelige handlemå-