

**Hove Sørensen (SF):**

Jeg vil også gerne have et svar på det, fru Dorte Bennedsen spurgte om til sidst, nemlig om ministeren vil tage initiativet til en lovgivning eller det skal overlades til det flertal, der er for en sådan lovgivning.

Det var nu egentlig ikke det, der bragte mig herop. Det, der bragte mig herop, var, at det lød for mig, som om ministeren havde misforstået noget, jeg havde sagt om farve- og aromastoffer, og kædede det sammen med for meget fedt og for meget sukker.

Det, jeg sagde, var, at det er jo netop, fordi vi tillader farve- og aromastoffer i levnedsmidler, at det er muligt at fremstille underlødige levnedsmidler med for meget fedt og for meget sukker. Det er en af de måder, man kan fremstille underlødige og usunde levnedsmidler på.

Det er ikke det eneste argument, vi har for at ønske farvestofferne fjernet, men det er et meget væsentligt argument for os, at ved at fjerne farve- og aromastoffer fjerner vi også nogle muligheder for at forfalske varerne, for at lave underlødige varer. Man kan stadig væk lave dem, men så ligner de det, de er: underlødige levnedsmidler, og så er de usælgelige, og så er problemet jo løst.

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Jeg må tage afstand fra påstanden om, at der produceres underlødige fødevarer i Danmark. Det gør der ikke, men der produceres varer, som måske nok skulle have en anden sammensætning. Vi skal jo ikke glemme, at dansk levnedsmiddelindustri ønsker at tilgodese borgernes ønsker så godt som overhovedet muligt. Det er bl.a. derfor, det er et alvorligt holdningsspørgsmål, vi har med at gøre. Hvis befolkningen ønsker andre sammensætninger af sin kost, så er jeg overbevist om, at dansk industri er parat til at opfylde også det ønske.

Somme tider er indirekte svar de klareste, også når man kan læse indenad. Jeg har advaret meget stærkt imod at gå ind i en tvungen ordning, for jeg tror, at vi når kortest ad den vej. Derfor vil jeg bede dem, der afæskede mig det svar, jeg er ved at give, om at overveje sagen ganske grundigt i lyset af den debat, vi har haft, og de svar, jeg har givet.

Derefter sagde jeg, at jeg syntes, at udvalget skulle drøfte sagen, og så må vi se, hvad

der skal ske. Hvis udvalgets flertal beslutter sig til en anden fremgangsmåde end den, jeg har rådet til, så står svaret i det, jeg læste op.

Hermed sluttede forhandlingen.

Den næste sag på dagsordenen var:

**7) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 25:**

*Forslag til folketingsbeslutning om forurening fra motorkøretøjer.*

Af Waldorff (VS), Dorte Bennedsen (S) og Margrete Auken (SF) m.fl.  
(Fremsat 11/11 83).

Forslaget sattes til forhandling.

**Forhandling****Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Jeg har ved flere lejligheder, dels fra denne talerstol, dels i besvarelse af spørgsmål fra folketingets miljøudvalg, givet udtryk for, at jeg principielt er tilhænger af, at vi skal have fjernet bly i benzinen. Jeg har desuden fremført det synspunkt, at forureningen fra biler skal nedbringes mest muligt.

Disse synspunkter har jeg også fremført ved flere lejligheder på internationalt plan. Jeg kan nævne, at Danmark ved miljøministermødet den 16. juni 1983 tilsluttede sig en fælles note fra Vesttyskland, Holland og England, som opfordrede rådet til at indgå en principaftale om, at blyindholdet i benzin fjernes så hurtigt som muligt. Fra dansk side pressede vi således også på for at påvirke udviklingen her i den rigtige retning.

Vender vi os mod vore egne forhold, må vi heller ikke glemme, at der nationalt er sket en række ting. Først og fremmest besluttede folketinget i dette forår, at blyindholdet i superbenzin skal reduceres. Fra 1. januar 1984 er blyindholdet i al benzin nede på 0,15 g pr. l. Det betyder, at næsten 80 pct. af blyforureningen fra biler bliver fjernet i forhold til forureningsniveauet i 1977. Inden for EF-området er det kun Vesttyskland og Danmark, der på dette tidspunkt vil have indført denne grænse.

Der har således været et forløb, hvor blyindholdet i benzin trinvis er blevet reduceret. Jeg er indstillet på at fortsætte denne udvik-