

[Birthe Hansen]

håber så, at vi i udvalgsarbejdet kan få uddybet forskellige ting, bl.a. hvad et funktionsevnekriterium står for, hvis det fremover skal bruges som grundlag for tildeling i stedet for det nuværende graduerede invaliditetskriterium.

Som sagt vil vi gå positivt ind for den del af lovforslaget, der vedrører § 58, hvorimod vi tager afstand fra forslaget vedrørende § 48.

#### **Birgith Mogensen (CD):**

CD kan tilslutte sig dette lovforslag, hvis idé bl.a. er at give socialministeren bemyndigelse til at fastsætte reglerne for, i hvilket omfang nogle forældre til hjemmeboende handicappede børn selv må afholde en del af de dermed forbundne udgifter. Meningen er, at der kun kan udbetales støtte, såfremt de månedlige merudgifter overstiger et vist beløb, nemlig den såkaldte bagatelgrænse. Ved at gennemføre en sådan regel vil kommunerne i gennemsætning til nu kunne udelukke mange utilsigtede og derfor urimelige tilskud i ca. 150 kr.s størrelsen. Administrativt vil det også medføre en reducere af kommunernes omkostninger. Det pointeres, at forældre til børn med sværere handicap eller kroniske lidelser ikke kommer ind under nævnte bagatelgrænseregulering. Det samme gælder for forældre med lav indkomst.

Hvad angår invaliders variable betingelser, bistandslovens § 58, for at opnå støtte til erhvervelse af motorkøretøj og brugen af samme, har de fleste af os været udsat for mere eller mindre relevant kritik. Derfor nedsatte socialstyrelsen den 1. januar 1982 en arbejdsgruppe, hvis opgave var at analysere kritik og problemer samt udarbejde en rapport, der samtidig kunne forenkle bistandslovens regler om støtte m.v. til invalidebiler.

Rapporten lå på bordet i marts 1983, og en række forenklingsforslag med hensyn til støtte til og tildeling og brug af invalidebiler blev åbenbart så udgiftkrævende, at landets stramme økonomiske politik ikke på nuværende tidspunkt kan benytte dem, men i bemærkningerne til lovforslaget har socialministeren opstillet 5 regelsæt, der vil forenkle og forbedre hele forholdet vedrørende invalidebiltildeling, økonomi etc.

Naturligvis vil CD gerne være med til at benytte arbejdsgruppens forslag i højere

grad, men vi må erkende, at sparekniven også må beskære på dette område, og derfor giver CD socialministeren sin tilslutning til lovforslag nr. L 42.

#### **Tove Niemann (FP):**

Dette lovforslag indeholder to ændringer til loven om social bistand. Den første går ud på at ophæve bagatelgrænsen, det vil sige betaling for udgifter, der ikke overstiger 200 kr., for forældre med hjemmeboende handicappede børn. Forældre med en meget lav indkomst skal derimod stadig kunne få godtgjort sådanne udgifter, ligesom personer, der forsørger et barn med et vidtgående handicap, ikke vil blive omfattet af denne bagatelgrænse.

Det andet punkt, lovforslaget indeholder, er en forenkling af reglerne om hjælp til invalidebiler. Reglerne skal ændres således, at der indføres et funktionsevnekriterium som grundlag for tildelingen, til erstatning for det nuværende invaliditetskriterium. Vi kan gå ind for det, der står i rapporten fra socialstyrelsen, nemlig at hjælpen til befordringen må sigte mod, at den enkelte med udgangspunkt i sin konkrete situation kan tilrettelægge en så selvstændig og selvhjulpent tilværelse som muligt, og opfordre til beskæftigelsesaktiviteter, og at personer med et indgribende bevægelseshandicap får samme frihed til og mulighed for et selvstændigt og aktivt liv, som andre medborgere har det. Det er fremskridtspartiets klare politik, og det indgår i det her, at det er en form for hjælp til selvhjælp.

Ophævelsen af kravet om, at bilen kun må bruges af personen med invaliditet, ser vi også fra fremskridtspartiets side positivt på, fordi det er vores klare målsætning, at man skal undgå restriktioner og forbud, der er vanskelige at håndhæve.

Vi vil således gå meget positivt ind i udvalgsarbejdet.

#### **Aase Olesen (RV):**

Jeg vil gerne begynde med at sige, at ministeren kan forvente et klart nej til enhver form for bemyndigelse i denne lovgivning. Vi har haft nok af bemyndigelser på dette område, og vi har faktisk set nok af uhæderlig politik i denne sammenhæng til, at vi på nogen måde har lyst til at gå ind i nogen form