

[Torben Lund]

Den anden del af lovforslaget går ud på at ændre reglerne om støtte til invalidebiler. Jeg må sige rent ud, at det er ikke muligt her ved første behandling at gå i detaljer med den del af forslaget. Vi er indstillet på, at der skal ske nogle ændringer på det område, men den rapport, som socialstyrelsens arbejdsgruppe på det område har udarbejdet, og som forelå i marts måned, fik vi først i går eftermiddags. Der må være sket en eller anden kommunikationsbrist. Da vi først fik den i går eftermiddags og den er på 100 sider og temmelig indviklet, kan vi altså ikke gå i detaljer med det forslag. Men jeg har haft lejlighed til lige at løbe rapporten igennem, og det ser ud, som om der er ting deri, der kan bruges, og jeg synes også, det ser ud, som om der er ting i lovforslagets bemærkninger, som peger i den rigtige retning.

Jeg kunne da godt nævne et par eksempler. Man vil ophæve kravet om, at bilen kun må benyttes af personen selv, der har invaliditeten. Det er nok meget rimeligt at blødgøre reglerne på det punkt, ligesom vi også er indstillet på, at modregningsreglerne vedrørende salgsprovenuet i en udskiftningssituation nok også skal ændres.

Men som sagt: vi må have lejlighed til at undersøge kriterierne og finansieringsreglerne lidt nærmere. Jeg føler mig egentlig ikke overbevist om, at de forslag, som socialministeren har fremsat, er tilstrækkelige, og jeg føler mig heller ikke overbevist om, at det vil være muligt at gennemføre nogle rimelige og nødvendige forbedringer på en udgiftsneutral måde. Jeg tror nok, vi må se på, om ikke det bliver nødvendigt at afsætte yderligere midler til det område.

Lizzie Lichtenberg (KF):

Dette lovforslag, nr. L 42, fastsætter nærmere regler dels om hjælp til hjemmeboende handicappede børn, dels om støtte til erhvervelse af invalidebiler. Det er bilstandslovens § 48 og § 58, der behandles her.

Det konservative folkeparti kan give tilslutning til, at der indføres en egenbetaling, således at der kun kan ydes støtte, når den månedlige udgift overstiger et vist beløb. Der er i bemærkningerne til forslaget nævnt et beløb på 100-200 kr. Indførelsen af denne egenbetaling ser jeg som en opstramning omkring de egentlige handicapgrupper, og det

skulle også være nemmere at administrere, nemmere at skønne i disse sager.

Vi kan støtte, at personer, der i hjemmet forsørger et barn med et vidtgående handicap eller et barn, som har en kronisk lidelse, ikke er omfattet af egenbetalingen, og at denne undtagelse også vil komme til at gælde for personer med lavindkomst. Provenuet, som er skønnet af ministeren til at blive 8-10 mill. kr., vil blive brugt til at gøre tilkendelse af hjælpemidler uafhængig af socialindkomsten. Denne ændring hilser jeg velkommen, da det er vor grundlæggende opfattelse, at samfundet bør kompensere et handicap.

Vedrørende tildeling af hjælpemiddelbiler, som man jo kalder det, når man taler om § 58, går man over til tildeling efter funktions-evnekriterier i stedet for kriteriet diagnostisk invaliditetsgrad. Heri føler jeg at der ligger et totalitetsprincip, fordi man netop her ser personens fulde muligheder, et totalitetsprincip, som er i overensstemmelse med bilstandslovens intentioner. Det vil give en mere nuanceret vurdering af ansøgerens evne til at færdes. Ens lån til alle og indførelse af nye regler om støtte i særlige tilfælde ved biler over lånerammen vil gøre sagsbehandlingen enklere, og de nærmere udregninger vil jo afsløre, om der er den ligevægt i det, at beregningen holder. Den personlige brug af en hjælpemiddelbil har jo været diskriminerende, men har vel været nødvendig, da man indførte loven, og derfor er jeg tilfreds med, at man også tager det spørgsmål op, og kan tilsige en positiv, hurtig udvalgsbehandling.

Henrik Toft (V):

Det er ikke ukendt for folketingsrådet at ændre i lov om social bistand, og vi ved godt alle sammen, at det er et område, hvor der skal fares med lempe. Derfor er det også tilfredsstillende, at det i denne omgang er et lille, uskyldigt forslag, der kan rette nogle skævheder op. Når der her samtidig gennemføres en administrativ forenkling, er det helt i tråd med regeringens politik i øvrigt.

Venstre er tilfreds med, at forældre til børn med vidtgående handicap eller en kronisk lidelse og forældre med lav indkomst friholdes for bagatelgrænsen. Reglerne for tildeling af invalidebiler har givet anledning til kritik. Det kan ikke undre. Jeg håber, der