

[Landbrugsministeren]

Landmænd med et høsttab på 30 pct. og derover, og som i øvrigt opfylder gældssaneringslovens betingelser, herunder om gældsprocent, vil kunne få statsgaranti for lån og rentetilskud efter lovens almindelige regler. Disse landmænd ligestilles således med ansøgere, der har erhvervet ejendom eller foretaget væsentlige investeringer i årene 1972-80.

Dersom høsttabet er større end 40 pct., ydes et forhøjet rentetilskud til så stor en del af gældssaneringslånet, som svarer til værdien af tabet, der overstiger 40 pct.

Landmænd, der ikke opfylder gældssaneringslovens krav om gældsprocent, men som har en gældsprocent på over 45, vil kunne få støtte, dersom de har lidt et høsttab på 40 pct. og derover. Støtten vil blive ydet i 5 år i form af et særligt tilskud. Dersom landmanden ikke selv kan finansiere høsttabet ved optagelse af realkreditlån, kan der inden for visse grænser ydes statsgaranti for et sådant lån. Statsgarantien ydes på lovens almindelige vilkår, idet maksimum for lånet dog er 200.000 kr.

Det foreslås samtidig at ophæve den hidtidige ordning i lovens § 8 a, fordi ordningen har vist sig ineffektiv.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg hermed tillade mig at anbefale det til folketingets hurtige og velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter** (Isi Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.*

(Lovforslag nr. L 39).

Det foreslås, at den gældende afgiftsfritagelse for elektricitet, der fremstilles ved vind- og vandkraft, og som forbruges af producenten, udvides således, at den også vil omfatte elektricitet, der fremstilles på basis af biogas og anden vedvarende energi.

Det er endvidere foreslået at imødekomme et ønske fra vindmølleejere om afgiftsfritagelse i de tilfælde, hvor elektricitet både leveres til og aftages fra et elforsyningsselskab. Den foreslåede fritagelsesordning indebærer, at der sker afgiftsfritagelse for vindmølleejers eget forbrug af elektricitet op til den mængde elektricitet, som vindmølleejeren har

leveret til elnettet. Det årlige provenutab vil udgøre et par millioner kroner.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter** (Isi Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.*

(Lovforslag nr. L 40).

Det foreslås, at den midlertidige, halvårslige, automatiske pristalsregulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler fortsættes ud over 1983. Herved undgås, at pristigninger på personbiler medfører en progressiv virkning i beskatningen.

Det foreslås desuden, at den gældende tidsbegrænsede afgiftsfritagelse for eldrevne varevogne, der udløber med udgangen af indeværende år, udvides til at gælde alle eldrevne motorkøretøjer og forlænges til og med udgangen af 1986. Baggrunden for forslaget er, at regeringen gerne vil støtte den udvikling af små eldrevne køretøjer, der er i gang.

Endelig foreslås det – efter ønske fra erhvervslivet – at lempe beskatningen for særlige kategorier af erhvervskøretøjer. Således vil alle virksomheder nu afgiftsfrit kunne anskaffe såkaldte mandskabsvogne. Efter den gældende lov er det kun elværker og telefonselskaber m.fl., der kan få disse vogne registreret uden afgift.

Provenutabet ved den foreslåede fortsættelse af den automatiske pristalsregulering af skalaknækket for personbiler anslås til ca. 35 mill. kr. pr. pristalsportion ved et bilsalg svarende til det, der forventes i indeværende år (godt 100.000 personbiler). For 1984 anslås provenutabet til ca. 63 mill. kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter** (Isi Foighel):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte: