

[Justitsministeren]

at der en gang imellem kan komme tanker frem om, at det vil gå ud over andre trafikantgrupper. Det gør det selvfølgelig ikke.

Der er et debatoplæg, der har været meget omtalt, om mulige ændrede regler for cyklisternes vedkommende. Jeg understreger, at det er et debatoplæg, intet andet, men det betyder ikke, at man bare kan skubbe det til side og sige: ja men når der er så mange indvendinger imod det, så kan vi slet ikke se på noget andet.

Jeg synes i særlig grad, vi må interessere os for de mindre børn, der begynder at cykle. Jeg er heller ikke afklaret med hensyn til, om man kan give en egentlig tilladelse til – hr. Poulsgaard var inde på det – at de mindre børn, der lige er begyndt at cykle, kan få lov til at køre på fortovet. Men jeg synes i hvert fald, det er rimeligt og rigtigt, at vi får drøftet mulighederne for at give dem en bedre beskyttelse, og så kan vi jo nok være enige om, som hr. Otto Mørch var inde på, at det er meget afgørende, at de har nogle cykelstier at køre på. Derimod tror jeg nok, at man skal være varsom med her at give for mange bestemmelser af ændret karakter i forhold til det, man i almindelighed lærer i færdselslæren for cyklisternes vedkommende. Børn bliver, synes jeg, på en udmærket måde af deres forældre og deres skoler og ikke mindst igennem politiets medhjælp i skoler og institutioner opdraget til at lære noget med hensyn til færdslen. Hvis man har for mange afvisninger – her tænker jeg på nogle af de forslag, der er kommet frem i debatoplægget – så er jeg ængstelig for, at børnene i en akut situation ikke kan reagere, som de burde gøre. Det tror jeg skal tages med i betragtning.

Endelig vil jeg gerne sige tak for den tilslutning, der har været til, at der holdes den konference, jeg nævnte. Der er grund til at holde den, for der er mange færdselsspørgsmål på dagsordenen, som det er fremgået af denne debat, og det er tiltrængt at drøfte dem. Vi har mange udmærkede mennesker, der arbejder med og også bruger meget af deres fritid til at virke i færdselsspørgsmål i færdselssikkerhedskommissionen, i Rådet for Større Færdselssikkerhed og andre steder. Vi har også den oplæring, jeg omtalte før, hvor politiet medvirker stærkt. Vi har altså mange sagskyndige. Men der er jo også en almindelig og generel folkelig interesse for færdselsspørgsmål, og derfor er meningen med denne

konference også, at man løfter det lidt ud af det interne arbejde og prøver på at få en drøftelse af folkelig karakter om disse spørgsmål. Det tror jeg har interesse i vide kredse, og det tror jeg også er tiltrængt. Derfor glæder det mig, at så mange har været enige i, at det er på sin plads at få en sådan diskussion ved en konference.

**Knud Lind (FP):**

Jeg vil sige et par ord om hastigheden på motorvejene. Den ligger i dag på 110–120 km i timen i gennemsnit, uagtet at vi har 100 km hastighedsbegrænsning på motorvej. Det vil med andre ord sige, at fremskridtspartiets lovforslag har været indført i praksis for ret lang tid siden.

I øvrigt burde dette lovforslag, hvis det skulle køre efter det sædvanlige, være fremsat af socialdemokratiet eller SF eller VS, for det følger egentlig deres tese, nemlig: jo mere folk drikker, jo flere spritbilister kommer der, jo flere afsonere kommer der, og kommer der flere afsonere, så sætter vi dommene for spritkørsel ned, og jo flere, der stjæler, jo flere afsonere kommer der, og så må vi også sætte dommene for berigelseskriminalitet ned. Det er lige efter VS' og SFs og socialdemokratiets tese, så man undrer sig lidt over, at i særdeleshed VS og SF er så betænkelige.

Måden, man straffer hastighedsovertrædere på, er ikke helt rimelig. Hvis man på den trafiksikre motorvej kører 140 km i timen i stedet for de tilladte 100 km i timen, så får man en bøde på 1.000 kr. for de 40 km hastighedsoverskridelse. En trafikant, der i bymæssig bebyggelse kører 100 km i timen i stedet for de tilladte 60 km i timen, får også 1.000 kr. i bøde. En overskridelse på 40 km i timen i bymæssig bebyggelse må man vistnok antage for en langt større forseelse end de 40 km i timen på den trafiksikre motorvej. Det er en af de ting, som skiller sig ud, at man får helt den samme bøde, uanset om den ene kører på den trafiksikre motorvej, der er bygget til 120 km i timen. Derfor kan man sige, at der med den nuværende ordning også ved bødesanktionen er en forfærdelig ulighed.

Jeg vil til slut sige tak for den tilslutning, forslaget har fået, og Fremskridtspartiet vil selvfølgelig tage modstanden mod de 90 km i timen på almindelig landevej til sig og overveje den. Jeg tror, der er en bred enighed om