

[Lawaetz]

sige, at man laver lovovertrædere på stribe. Det er belyst i Danske Vognmænd, nr. 10, oktober 1983:

»Alt for mange bilister er ligeglade med fartgrænserne, viser vejdirektoratets målinger. Det er ikke blot færdselspolitiet, der er ude på vejene med radar, vejdirektoratet er det også, og selv om formålet ikke er at få bødepenge til at klinge i kassen, så er det alligevel for at kontrollere, om de motor-kørende kører for stærkt. Og det gør de, faktisk ikke så lidt stærkere, end de fleste formentlig har troet. Det fremgår af vejdirektoratets rapport om radarmålinger på 2 motor- trafikveje, at alle steder blev der kørt for hurtigt. Ikke mindre end 90 pct. af alle bilister kørte hurtigere end de tilladte 80 km i timen, og halvdelen af lovovertræderne kørte over 90 km i timen.«

Det siger i og for sig, at man har lavet en hastighedsbegrænsning, som er urealistisk, og derfor er det almindelig sund fornuft, at man tager den op til revision. Fremskridtspartiet vil gå ind for, at vi får gjort det så realistisk, så det har noget at gøre med de gode biler, vi kører i i dag.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg synes, vi har haft en god debat om færdselslovgivningen og færdselsforholdene, også en inspirerende debat om, hvorvidt vi skal have lovgivningen ændret eller ikke. Jeg må sige efter den drøftelse, der har været her, at meget tyder på, at vi skal søge gennemført en ændret lovgivning efter den konference, jeg nævnte, men gerne sådan, at det sker i dette folketingsår.

I den forbindelse vil jeg gerne fremhæve noget væsentligt, som hr. Poulsgaard sagde – ja, jeg tænker ikke på, da hr. Poulsgaard bare stod heroppe og sagde ja, selv om det altid er rart at høre hr. Poulsgaard sige ja. Det var udtalelsen, hr. Poulsgaard kom med om tilstanden i øjeblikket. Hr. Lawaetz var også inde på det. Jeg vil gerne sige, at den er uholdbar. Vi kan ikke i længden have en situation med så talrige overtrædelser, som vi har i øjeblikket på motorvejene, og bare af- finde os med det.

Så kan man sige: ja men så sæt da alt, hvad du kan, ind af politi her i landet, og tag alle lovovertræderne! Der vil jo komme en hel del penge i statskassen, så I behøver ikke

at lede så mange andre steder. I almindelighed må man jo gøre noget sådant, når man ser lovovertrædelser, for det er uacceptabelt, og så må man håndhæve bestemmelserne. Men der er det særlige ved den grænse, vi har, at man med rette kan stille spørgsmålet: er det en naturlig, rimelig grænse? Hvis ikke det er det, så er opgaven ikke at sætte alt politi ind og få flest mulige bøder ind. Så er opgaven at overveje herinde, om vi ikke skal ændre det til det, der opfattes som den naturlige, rimelige og rigtige grænse for hastigheden på motorvejene.

Det er vel nok det, denne debat har peget frem imod. Jeg skal bestemt ikke tage nogen ordfører eller noget parti til indtægt for noget, de ikke har afklaret i dag. Der er ingen, der hverken kan forvente eller forlange, at man på det grundlag, vi kender nu, skal kunne tage en absolut stilling, og det har jeg heller ikke gjort. Jeg har bare sagt, at efter den drøftelse, der har fundet sted her, mener jeg ikke, at regeringen og folketinget kan komme uden om at få dette sat på plads på den rigtige måde.

Der er nævnt en række andre spørgsmål end det, der er indeholdt i forslaget. Lad mig blot gøre et par bemærkninger om det.

Jeg mener, det er naturligt, at hastigheden i byerne, der blev nævnt af flere, indgår i kommende drøftelser. Jeg mener ikke, at der er behov for en generel ændring af hastighedsbegrænsningen, men jeg mener, der kan være behov for, uden at vi får en ny skilteskov, at differentiere hastigheden inden for byområderne, hvilket der også er mulighed for. Der er givet adskillige veje i byerne, der ikke er egnede til de 60 km i timen; der er nogle, der er egnede til lidt mere. Jeg tror, at det vil være bedst at klare det på den måde, at man får differentierede hastighedsgrænser i forbindelse med den bestemmelse, man har i dag som generel hastighedsbegrænsning i byerne.

Der er også nævnt de særlige forhold, der naturligt gør sig gældende, når vi er i den, synes jeg, glædelige situation, at vi har haft en stærk udvikling for cyklisternes vedkommende. Der er kommet betydelig flere af dem. Det er, synes jeg, på mange måder noget godt, vi er nået til, men vi kan jo altså ikke komme uden om, at det også har medført adskillige færdselsuheld, hvor cyklister er ofre. Derfor er der ikke noget mærkeligt i,