

[Inge Krogh]

få ulykker på dem, men man ved også, at med stigende hastighed stiger ulykkernes antal og deres alvor.

Man må også huske, at der er flaskehalse ved vores motorvejsanlæg. Jeg behøver blot at nævne vejen gennem Odense, der ligger mellem to motorveje. Man kan ikke afvise, at hastigheden smitter af. Jeg vil i øvrigt om den gennemfartsvej gennem Odense sige, at for ca. 60 år siden boede jeg på den del af den, der hedder Tietgens Allé. Den har ikke helt samme udseende i dag, men samme bredde som dengang, hvor der af og til kom en bil, men mest fodgængere. Der er ikke sket andet, end at man har taget noget af forhaverne fra villaerne på den vej, så der er altså mangler ved en del af vores vejnet.

Askjær Jørgensen (UP):

Det er udmærket, at vi skal debattere færdselshastigheden lidt. Den burde nok diskuteres noget mere, for det er klart, at hvis et samfund skal fungere godt, så skal erhvervslivet kunne komme rundt på landevejene hurtigt og kvikt. Den allerstørste del af lønmodtagerne i dette land er nødt til at bruge bil for at komme på arbejde, og det er klart, at den tid, der går, fra man tager hjemmefra og til man er hjemme igen, reelt må beregnes som arbejdstid, så derfor er dette også et forslag om at sætte arbejdstiden ned. Derfor er det ret forbavsende, at der er ordførere for socialistiske partier, der går ind for, at arbejdstiden ikke må blive sat ned, men jeg mener, at det har den sammenhæng.

Så forstår jeg, at der er fremlagt store sparekataloger, og det er da også glimrende, og det kan jeg tilslutte mig i vid udstrækning. Jeg skal gøre opmærksom på, at der er en vis sammenhæng mellem bevillinger til vejnettet og hastighederne. Det er noget, jeg har diskuteret ofte med tidligere partifæller, men det har jeg ikke måttet sige. Jeg synes faktisk, det er erhvervsfjendsk, hvis ikke man vil have bygget veje i dette samfund. Vi har mange gode veje, man der er stadig væk sorte pletter, der er stadig væk nogle steder, hvor der trænger til at blive gjort noget ved det. Jeg mener altså, at den frie hastighed skal reguleres i forhold til udbygningen af vejnettet.

Så er der det dér med, hvorvidt man kan gennemtvinge, at folk ikke må køre stærkt. Enhver, der bevæger sig på landevejene her i

landet, vil konstatere, at der er i titusindvis af lovovertrædere hver eneste dag. Der er i hvert fald flere biler, der kører stærkere, end de må, end der er biler, der overholder hastighedsbegrænsningerne. Det kan man se, hvis man forvilder sig ind på en motorvej eller en landevej og prøver på at overholde hastighedsbegrænsningen: så bliver man overhalet ustandselig. Rent faktisk siger det store flertal af trafikanterne, at de hastighedsgrænser, der gælder i øjeblikket, vil de ikke respektere – de gør det i hvert fald ikke.

Når det er tingenes tilstand, så er der brug for, at folketinget forstår, at man må få det tilpasset. Det kan ikke være et mål i sig selv, at flest mulige skal være lovovertrædere, men sådan er det altså vedrørende hastighedsgrænserne i øjeblikket. Det demoraliserer jo befolkningen, når man kan overtræde hastighedsgrænserne. Så er der jo åbnet for, at man så småt også kan overtræde loven på andre områder. Derfor mener jeg, det af hensyn til den almindelige moral er vigtigt, at man tænker på dette.

Jeg synes, det er glimrende, at justitsministeren virkelig seriøst arbejder med problemet, og vi kan forvente, at der i løbet af denne samling bliver foretaget reguleringer på området. Vi vil med interesse følge, hvad ministeren kommer frem til. Jeg vil understrege, at alle folketingets medlemmer bør være opmærksomme på, at et bredt udsnit af befolkningen siger, at de vil have lov til at køre noget stærkere. Det siger de på den måde, at de regulært kører stærkere, end de må i øjeblikket.

Poulsgaard (FP):

Her er en af de sjældne situationer, hvor man næsten kan sige tak til hele folketinget. Det er en dejlig verden at komme ind i, og det synes jeg vi skulle bestræbe os for, at vi kunne gøre noget tiere i fremskridtspartiet.

Jeg har med interesse lyttet til ministerens redegørelse, må man vel sige, og jeg kan erklære mig enig i meget af det, ministeren sagde. Vi har i mange år levet med disse hastighedsgrænser, så om vi skal vente en måned eller to til, kan ikke gøre den helt store forskel for os. Det væsentlige er, at vi får begyndt, at vi tager fat, for det, den partiløse hr. Askjær Jørgensen var oppe og sige her for lidt siden, er fuldstændig rigtigt: vi er