

[Justitsministeren]

Jeg har ikke ment, at vi under denne drøftelse skulle lægge os fast på en speciel grænse – så ville der jo heller ikke være nogen mening i den færdselskonference, jeg nævnte før – men som oplæg synes jeg at de 120 km i timen forekommer rimeligt.

Uheldstallene viser som bekendt, at der sker meget få uheld på motorveje, og det vil derfor være nærliggende at gøre det endnu mere attraktivt at køre på motorvejene, sådan at en del af trafikken fra de almindelige landeveje kunne overføres til motorvejene.

Dermed er man naturligt inde på, om den anden del af forslaget ikke kan komme til at modvirke det. Hvis ønsket om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje skal have den begrundelse, jeg her nævnte – at man søger at få overført trafikken til motorvejene, der er bygget til højere hastigheder – hjælper det hele ikke så forfærdelig meget, hvis hastigheden også stiger på de andre veje.

Jeg vil ikke afvise en overvejelse af det, fremskridtspartiet foreslår, men vil blot sige, at her må jeg være noget mere forbeholden end vedrørende spørgsmålet om at ændre hastighedsgrænsen på motorvejene.

Derimod synes jeg nok – men det er ikke nævnt i forslaget – at man kunne overveje mulighederne for en mere varieret kørsel og dermed også muligheden for en højere hastighed på motortrafikvejene. Det er jo et ret begrænset trafiknet her i landet, der udgøres af motortrafikvejene, og nogle af dem – men ikke dem alle – er egnet til en noget højere hastighed end den, der er tilladt på motortrafikvejene i dag.

Som sagt, jeg synes, der er det rigtige i forbindelse med initiativet, at man lægger op til en ændring af færdselsloven, men jeg mener, at de ændringer, der skal finde sted i færdselsloven, bør ske samlet, og jeg håber, at folketinget ligesom jeg finder det rigtigt, at man, inden vi går til en lovgivning på de forskellige områder, jeg her har nævnt, søger at samle de meget interesserede og aktive kredse, vi har her i landet, til en conference, som jeg har nævnt, og som kan finde sted til januar.

Otto Mørch (S):

Socialdemokratiet ønsker lige så lidt som ministeren at tage stilling til spørgsmålet om ændringer i de generelle hastigheder på

grundlag af det genfremsatte forslag fra fremskridtspartiet. Vi vil have størst mulig afklaring gennem en række undersøgelser, der foretages bl.a. ved hjælp af færdselssikkerhedskommissionen; vi vil også afvente konferencen og den trafikpolitiske redegørelse, der vel nok kommer senere fra ministeren.

Vi tager altså ikke konkret stilling til dette, men jeg vil gerne understrege det, som ministeren også var inde på, at vi har det sådan inden for partigrupperne, at når det drejer sig om færdselslov og færdselslovsændringer, er vi lidt mere frit stillet, så det eneste, jeg vil sige i dag, er, at socialdemokratiet afventer en yderligere afklaring i kommissionen, ved konferencen og ved redegørelsen.

Men jeg kan ikke lade være med også at understrege det, ministeren var inde på, og som vel nok er det mest alvorlige problem, nemlig hastighederne for de tunge køretøjer. Jeg sidder selv som medlem af kommissionen, og det er rigtigt, som ministeren antyder det, at vi regner med i kommissionen at være færdig inden dette års udgang med en delbetænkning om de tunge vogne. Og der er store betænkeligheder netop for de tunge vognes vedkommende. Jeg tror ikke, betænkelighederne bliver mindre, når man nu kan se en offentliggjort OECD-rapport, der piller ved myter om lastbil og trafikikkerhed.

Jeg synes, det er skrækkelig læsning, når man kan konstatere, at det er 15 gange så farligt at køre ind i siden på en lastbil, som det er at køre ind i siden på en personbil, og det er 80 – jeg gentager 80 – gange så farligt at køre op bag i en lastbil, som det er at køre op bag i en personbil. Det er virkelig alvorlige ulykker, der sker med den tunge trafik, og derfor er det et meget vigtigt problem at få nærmere belyst og afklaret, og det er altså det, man er i færd med i færdselssikkerhedskommissionen.

Socialdemokratiet afventer en nærmere afklaring og vil så tage stilling til problemerne.

Annelise Gottfredsen (KF):

Vi er i det konservative folkeparti meget tilfredse med, at fremskridtspartiet nu rejser spørgsmålet om hastighedsændringer i færdselsloven, og vi er også meget enige i de