

[Statsministeren]

Lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Der påregnes fremsat det sædvanlige årlige lovforslag om bemyndigelse til klassificering, projektering og anlæg af hovedlandeveje. Afgørelsen af forslaget indhold beror på forhandlinger med andre myndigheder, herunder amtskommuner og kommuner.

Ændring af postloven.

Der vil blive foreslået generelle takstforhøjelser til ikrafttræden i begyndelsen af 1984.

Ændring af lov om DSB.

Forslaget skal bl.a. gøre det muligt løbende at fastsætte ekstrataksten for passagerer uden gyldig rejsehjemmel, således at den er ens på strækninger med regelmæssig billetkontrol og strækninger uden regelmæssig billetkontrol.

Efter henstilling fra ombudsmanden vil det blive foreslået, at der i loven indføres regler om realisation af uanbringelige og beskadigede forsendelser af bagage og gods. Regler herom har hidtil været fastsat i befodringsreglementet.

Endvidere vil det blive foreslået, at de i loven gældende maksimalerstatninger for beskadiget og tabt gået gods overføres til befodringsreglementet.

Herudover vil der fremkomme enkelte andre mindre væsentlige ændringer.

Lov om erhvervelse af arealer m.v. til anlæg af en banestrækning fra København til Harrestrup Å.

Ved forslaget bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at erhverve de arealer m.v., der er nødvendige for anlæg af en enkeltsporet godsbane fra Københavns Godsbangård langs Køge Bugt frem til grænsen mellem Københavns kommune og Hvidovre kommune. På strækningen herfra til Avedøre station vil godstrafikken blive udført af S-banen. Herfra anlægges et sidespor til Avedøre Holme, der er sikret ved Hvidovre kommunes lokalplan.

Ændring af lov om luftfart.

Ændring af lovens § 70 b, der hjemler ret for politiet til at foretage eftersyn af personer, gods m.v. ved udpassage fra et flyvepladsområde, således at kontrollen, der tilsigter forebyggelse af tyverier og smuglerier,

tillige vil kunne udøves af flyvepladsens personale.

Såfremt internationale overvejelser om en samlet ratifikation af ændrede regler om luftbeforderers ansvar tilendebringes i tide, vil der desuden blive fremsat forslag om ændring af lovens kap. 9.

Lov om udbygning af færgeoverfarten over Store Bælt.

I overensstemmelse med folketingets vedtagelse den 10. maj 1983 af beslutningsforslag om iværksættelse af 1. etape af sammenlægning af bil- og baneoverfarten på Store Bælt er der ved DSBs foranstaltning igangsat en række forundersøgelser knyttet til de pågældende anlægsarbejders gennemførelse.

Loven skal give ministeren bemyndigelse til at lade tilvejebringe de faste anlæg, der kræves for udflytning fra Nyborg til Knudshoved af et færgeleje til de brede jernbanelærger samt sportilslutning hertil.

Ved en vedtagelse af forslaget i folketingsåret 1983-84 vil de egentlige anlægsarbejder kunne igangsættes medio 1985, og ibrugtagning af anlægget vil formentlig kunne ske ultimo 1988.

Folketingsbeslutning om ratifikation af ændring af den nordiske samarbejdsoverenskomst på transport- og kommunikationsområdet.

Ændringen giver embedsmænd fra Færøerne, Grønland og Åland mulighed for at deltage i den nordiske embedsmandskomité's møder.

Ministeren for offentlige arbejder vil give folketinget en redegørelse om den overordnede trafikpolitik.

MINISTEREN FOR SKATTER OG AF-
GIFTER:

*Lov om udskrivningsprocenten, regulerings-
tallet samt personfradrag for 1984 og ændring
af forskellige skattelove. (Ændring af regule-
ringsbestemmelser m.m.).*

Forslaget går ud på at fastsætte udskrivningsprocenten og personfradrag for 1984 samt regler om udskrivningsskala ved sømandsbeskatning for lønningsåret 1984. Desuden skal der ved forslaget fastsættes regule-