

[Ministeren for offentlige arbejder]

den del af stikbanerne, der skulle forløbe i Hvidovre kommune. DSB har erklæret sig indforstået hermed, hvilket er baggrunden for fremsættelsen af lovforslaget.

Kommunen har i stedet ved lokalplan sikret mulighed for anlæg af et sidespor fra Køgebugtbanen til industrikvarteret Avedøre Holme. Industrikvarteret betjenes med vognbørntransporter fra Glostrup, hvilket er behæftet med visse vejtrafikale vanskeligheder. Afstanden fra Køgebugtbanen til sydenden af industriområdet andrager kun godt 1 km.

Lovforslaget indebærer, at Køgebugtbanen om fornødent vil kunne friholdes for godstrafik på den ca. 2 km lange strækning fra Enghavevej frem til kommunegrænsen ved Harrestrup Å.

Jeg skal hermed, og idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, tillade mig at anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om retsafgifter og lov om stempelafgift. (Tinglysningsafgift).

(Lovforslag nr. L 28).

Lovforslaget tilsigter at indføre en ordning med betaling for tinglysningsekspeditioner.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, skal der efter de gældende regler i retsafgiftsloven betales retsafgift for langt de fleste retshandlinger ved domstolene. Derimod skal der ikke betales særskilt gebyr for domstolenes foretagelse af tinglysningsekspeditioner. Forslaget betyder, at ekspeditioner på tinglysningskontorerne i afgiftsmæssig henseende bliver ligestillet med andre forretninger, som udføres ved domstolene.

Efter lovforslaget skal afgiften udgøre 250 kr. for tinglysninger, mens der for aflysninger fastsættes en afgift på 125 kr. Den lavere afgift skyldes dels, at ekspeditionen af aflysninger er væsentlig enklere end andre tinglysningsekspeditioner, dels et ønske om ikke at mindske befolkningens incitament til at begære rettigheder, som ikke længere har betydning, afløst i tingbøgerne.

I forbindelse med indførelsen af en almindelig retsafgift for tinglysningsekspeditioner

foreslås den gældende særlige stempelafgift for pantebrevspåtegninger ophævet.

Lovforslaget skønnes at medføre årlige merindtægter på 350-400 mill. kr. Merindtægten i 1983 vil være afhængig af tidspunktet for lovens ikrafttrædelse. Efter regeringens opfattelse er det ønskeligt, at loven træder i kraft snarest muligt.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Dohrmann (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af generelle hastighedsgrænser fra 80 til 90 km i timen og fra 100 til 120 km i timen).

(Lovforslag nr. L 25).

Jeg skal i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de bemærkninger, der ledsager det.

Erik B. Smith (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om social bistand. (Ophævelse af varighedsbegrænsningen i § 37).

(Lovforslag nr. L 29).

Jeg skal i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de bemærkninger, der ledsager dette.

Lone Dybkjær (RV):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om dagpenge ved sygdom eller fødsel. (Forlængelse af dagpengeperioden ved barsel og adoption).

(Lovforslag nr. L 31).

Forslag til lov om ændring af lov om barsel- orlov m.v. (Forlængelse af barselorlov).

(Lovforslag nr. L 32).

Lovforslagene er et led i bestræbelserne for at forbedre småbørnsfamiliernes vilkår.

Alle undersøgelser viser, at barnets første leveår er af afgørende betydning for barnets videre udvikling. Især er det vigtigt, at barnet i de første måneder får en tæt tilknytning til forældrene. Dette kræver, at forældrene har