

[Indenrigsministeren]

1. Indledningsvis bemærkes, at en besvarelse af spørgsmålet først og fremmest må bygge på de kommunale regnskaber.

I disse regnskaber er »kørsel« imidlertid ikke i alle tilfælde specificeret på særlige konti.

Dette skyldes, at den autoriserede konto-plan, med tilhørende konteringsregler, i et vist omfang overlader det til kommunerne selv at bestemme, hvor detaljeret regnskabsføringen skal være.

En mere nøjagtig opgørelse af disse udgifter vil i en del kommuner kræve en meget omfattende gennemgang af de enkelte regnskabsbilag.

Der er ikke taget skridt til en sådan gennemgang som følge af det stillede spørgsmål.

2. *Nordjyllands Trafikselskab* har i 1982 ifølge selskabets årsberetning haft driftsudgifter på ca. 174 mill. kr.

Da selskabet alene er et administrations-selskab, har det ingen anlægsudgifter.

Selskabet bemærker i en årsberetning, at 1982 var et unormalt regnskabsår, og at regnskabsoplysningerne ikke umiddelbart kan anvendes som målestok for selskabets generelle aktivitetsniveau på grund af de nye takst- og billetsystemers iværksættelse pr. 1. april 1982 og bl.a. gennemførelse af omlægninger af regionale busruter og oprettelse af lokalruter pr. 1. august 1982.

3. Nordjyllands amtskommunes udgifter til fribefordring til sygehus har i 1982 været 40 mill. kr., ekskl. befordring mellem sygehuse, og udgifterne til befordring af gymnasieelever m.v. 14 mill. kr. Størsteparten af udgiften til befordring af gymnasieelever vedrører Nordjyllands Trafikselskab og indgår altså i selskabets bruttoudgifter.

4. Kommunerne i Nordjyllands amt har i 1982 haft udgifter til kollektiv trafik, bortset fra bidrag til trafikelskabet og bortset fra entreprenørvirksomhed for selskabet, svarende til ca. 35 mill. kr.

Udgifterne til skolebuskørsel inkl. betaling af buskort m.v. udgjorde i 1982 ca. 30 mill. kr. Det kan ikke af alle kommunernes regnskaber ses, i hvilket omfang udgifter til skolebuskørsel består i betaling af buskort til den kollektive trafik.

De nordjyske kommuners udgifter til befordringsgodtgørelse under sygesikringen var i 1982 i alt godt 4 mill. kr.

Spm. nr. S 128

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/11 83) af:

Poulsgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvordan det går med den rationaliseringsundersøgelse af DEMKO, som ministerens forgænger Risgaard Knudsen bebudede i sin forelæggelsestale til forslag til lov om elektriske stærkstrømsanlæg den 29. januar 1980?«

Begrundelse

Ovenstående er en gentagelse af spørgsmål nr. 1152 af 20. august 1982, idet ministerens svar af 31. august 1982 var temmelig flydende. Bl.a. skrev ministeren i sit svar noget om en redegørelse fra rigsrevisionen i december 1981 samt en beretning fra statsrevisorerne af 1. juli 1982. Sidstnævnte anbefalede en forenkling, og det kunne derfor være nok så rart at vide, hvad der er kommet ud af hele sagen.

Svar (14/11 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Undersøgelsen af DEMKOs virksomhed fandt sted i 1980–81 under medvirken af et privat konsulentfirma og under ledelse af en af ministeriet for offentlige arbejder nedsat styringsgruppe. I styringsgruppens rapport af 24. august 1981 blev der fremsat forslag om en ændret organisationsstruktur, ændrede sagsbehandlingsrutiner, forbedrede lokaleforhold, yderligere prøvningsudstyr samt en personaleforøgelse på 16 personer. Det forventedes, at ekspeditionstiden efter gennemførelsen af disse forslag ville kunne holdes på højst 4 måneder for normalt forløbende prøvningsager. Undersøgelsen omfattede ikke overvejelse af de gældende sikkerheds- og kontrolforskrifter for elmateriel, som er grundlaget for DEMKOs virksomhed.

På grund af ministerskifte og folketingsvalg i efteråret 1981 blev der ikke truffet beslutning om styringsgruppens forslag umiddelbart efter afgivelsen af gruppens rapport,