

[Ministeren for kulturelle anliggender]

Jeg finder det således *ikke* heldigt, at der sker en sammenblanding mellem politisk fredsarbejde og idræt.

Spm. nr. S 123

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/11 83) af:

Maisted (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorfor personer, der er fyldt 65 år eller er invalidepensionister, kan få udstedt de såkaldte 65-billetter, mens personer, der oppebærer førtidig folkepension, ikke kan?«

Begrundelse

Der skal ikke herske tvivl om, at fremskridtspartiet mener, at der skal udbetales så rigelig og ensartet pension til alle, at de, der ønsker at benytte offentlige transportmidler, har råd til at betale prisen. Men når det er sagt, virker det lidt besynderligt, at DSB opkræver forskellig betaling for transport, afhængigt af, om en person oppebærer førtidig folkepension eller får invalidepension, ligesom folkepensionister jo har ret til DSBs 65-billetter.

Pr. 1. januar 1984 bliver de nugældende regler endnu mere urimelige, idet de, der hidtil har oppebåret laveste invalidepension og dermed har haft ret til at køre på 65-billet, får førtidig folkepension og dermed ikke ret til at benytte denne billige transportmulighed.

Selv om spørgeren mener, at særordninger er et onde, så må det erkendes, at den nugældende folkepension er for lav, og det er derfor en hjælp til vore ældre, at de kan opnå billig transport. Det er muligt, at ovenstående kan betyde en udgift for det offentlige, men disse penge kan hentes ved i lov om DSB at slå fast, at fribefordring ikke indrømmes nogen, fordi vedkommende har været minister eller folketingsmedlem. Det er jo en af de mange uretfærdigheder, der eksisterer, at folk, der i deres aktive liv har været velaflagte, og som i deres pensionsalder oppebærer en meget rigelig pension, de kan få fribefordring, men en almindelig førtidig folkepensionist kan ikke engang få lov til at køre på 65-billetter.

Svar (14/11 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

65-billetterordningen er oprindelig indført af kommercielle grunde med det sigte at få udnyttet ledig kapacitet i togene uden for spidsbelastningsperioderne.

Senere er ordningen efter aftale mellem socialministeriet og DSB udvidet til ud over de 65-årige også at omfatte invalidepensionister. For denne ordning betaler socialministeriet et tilskud til DSB på ca. 5,5 mill. kr. pr. år til dækning af DSBs indtægtstab.

I forbindelse med gennemførelsen af førtidspensionsreformen pr. 1. januar 1984 har socialministeren efter forhandling med DSB taget initiativ til at søge den for invalidepensionister gældende ordning udvidet til at omfatte samtlige førtidspensionister under 65 år. Dette forudsætter en forøgelse af socialministeriets tilskud til DSB på ca. 2,2 mill. kr., hvilket der er søgt bevilling til i et ændringsforslag til finansloven for 1984.

Såfremt ændringsforslaget vedtages, vil yderligere ca. 44.000 personer blive berettiget til at benytte ordningen.

Spm. nr. S 124

Til *arbejdsministeren* (2/11 83) af:

Lawaetz (FP):

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at den kloakbekendtgørelse, der for nogle år siden udarbejdedes under den socialdemokratiske regering, men hvis iværksættelse blev udskudt, nu skal sættes i gang gradvis med store udgifter for kommunerne til følge, samtidig med at kommunerne pålægges at spare bl.a. gennem nedskæring af bloktilskuddene?«

Begrundelse

For et par år siden udarbejdedes en bekendtgørelse om en række mere arbejdsvenlige konstruktioner, installationer og arbejdsgange i forbindelse med kloakarbejder. Bekendtgørelsen blev stærkt kritiseret af flere faglige organisationer, og dens iværksættelse blev udskudt.

Nu har arbejdsministeriet udsendt en meddelelse til kommunerne om en gradvis ikraftsættelse af kloakbekendtgørelsen strakt ud