

[Ministeren for offentlige arbejder]

De rengøringsaftaler, der omtales i »Kvindernes Fagblad« nr. 8, 1983, har baggrund i en ved DSB meget lang tradition for at lade indvendig rengøring af stationer m.v. udføre efter individuel aftale med en person, der vil tage arbejdet i entrepriser.

DSB leverer materialerne, og den pågældende står for udførelsen af rengøringen. Det er DSB uvedkommende, om vedkommende selv udfører arbejdet eller lader det udføre af andre.

For så vidt angår betaling for rengøringen er beløbet udregnet ud fra en vurdering af lokalernes størrelse, indretning m.v. sammenholdt med det overenskomstmæssige lønniveau for rengøringsarbejde i staten.

Jeg finder ikke anledning til at bringe brugen af rengøringsaftaler til ophør, idet de gennem mange år har virket tilfredsstillende både for DSB og for entrepriserhaverne. Aftalerne sikrer kontinuerlig rengøring med minimum af administration og giver frihed for modparten til fleksibel udførelse af arbejdet.

Kvindeligt Arbejderforbund i Danmark peger i artiklen på, at der kan opstå visse problemer omkring forståelse af standardrengøringsaftalens indhold. Selv om DSB hverken centralt eller decentralt, hvor aftalerne indgås, har observeret sådanne problemer, overvejes for tiden en revision af ordningen, så misforståelser undgås.

Det er for mig afgørende, at eksisterende ordning virker hensigtsmæssig og fleksibel for begge parter, samt at det betalingsmæssige niveau svarer til det, der overenskomst-mæssigt er fastsat for rengøringsarbejde i staten.

Spm. nr. S 104

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/10 83) af:

Steffensen (KrF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at den kommende motorvej Herslev-Taulov føres uden om Elbodalen ved Fredericia?«

Begrundelse

Ved lov nr. 237 af 14. juni 1965 projekteredes den nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser. Motorvejsstrækningen Herslev-Taulov er projekteret til at gå gennem Elbodalen ved

Fredericia. En anlægslov for strækningen forventes i løbet af foråret. En gruppe beboere fra Fredericia har fundet frem til en alternativ linjeføring, som ikke alene vil skåne den naturskønne Elbodalen, men som tilmed er 150 mill. kr. billigere, bl.a. på grund af mindre behov for pilotering. På den anden side vil turen mellem Fredericia og Flensborg komme til at vare 2 minutter længere ved den alternative linjeføring. Det er over for mig oplyst, at vejdirektoratets modstand mod den alternative linjeføring alene er begrundet i et driftsøkonomisk synspunkt, der tager hensyn til den kortere vejstrækning.

I betragtning af, at man kan skåne områdets skønneste natur og spare 150 mill. kr., finder jeg det ikke rimeligt kun at tage driftsøkonomiske hensyn, når der er tale om så lille en besparelse.

Svar (8/11 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Projekteringen af den pågældende motorvejsstrækning finder sted med hjemmel i en projekteringslov fra 1965. Den heri forudsatte linieføring, der bl.a. fører vejen på tværs af Elbodalen, har tidligere været genstand for indgående overvejelser bl.a. i folketingets udvalg om offentlige arbejder. Udvalget har i et brev af 8. februar 1973 til den daværende minister for offentlige arbejder bl.a. meddelt følgende:

»Efter disse indgående drøftelser er udvalgets medlemmer, med undtagelse af socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget, nået til den opfattelse, at der ikke er tilstrækkeligt tungtvejende grunde til, at den i projekteringsloven skitserede linieføring ændres. Man forudsætter dog, at naturfrednings- og landskabskonsulenten deltager i det fortsatte arbejde med projekteringen, og at der sikres vejanlægget et naturligt forløb i landskabet.«

Denne tilkendegivelse fra udvalget har siden sammen med projekteringsloven fra 1965 dannet grundlag for det videre arbejde.

Den alternative linieføring, som er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, er antagelig identisk med et forslag om forskydning af linieføringen mod vest, som jeg fra anden side er blevet præsenteret for tidligere, og som vil betyde, at hovedparten af trafikken mellem Lillebæltsbroen og Vejle, herunder