

[Holger K. Nielsen]

stedet, og at det fremover er overladt til kommunerne selv at administrere lovens bestemmelser om befordring fra (til) hjemmet eller dets nærhed. Jeg synes egentlig, at regeringen er kommet et godt stykke vej i retning af de ønsker, fremskridtspartiet har, i og med, at man nu lempet reglerne for afstand mellem hjem og opsamlingssted.

Sagen er den, at i mange kommuner er man økonomisk presset i øjeblikket, og kan man finde en besparelse ved at forringe de regler, der hidtil har været gældende om afstanden mellem hjem og opsamlingssted, vil jeg tro, at mange kommuner gør det. Også i en tid, hvor vi jo har en kampagne fra Rådet for Større Færdselssikkerhed om trafiksikkerhed, synes jeg, det er beklageligt, at man ude omkring i kommunerne får mulighed for at fastsætte afstande, der er større end de hidtil gældende for befordring med de skolebusser, der kører i kommunerne.

Jeg vil godt have en kommentar fra ministeren hertil fra talerstolen. Jeg har tidligere stillet et spørgsmål om det, men fik et svar, som jeg ikke syntes var særlig tilfredsstillende. Ministeren skriver, at dette er lavet på baggrund af talrige henvendelser fra kommunerne om forenkling af de gældende bestemmelser, og samtidig har ministeren i overensstemmelse med regeringens politik givet kommunerne større handlefrihed inden for lovens rammer. O.k., det ligger i forlængelse af regeringens almindelige politik, at kommunerne skal have større handlefrihed, men jeg synes, det er trist, når det bliver på bekostning af færdselssikkerheden, og når det bliver på bekostning af de skolebørn, man skulle sikre rimelige befordringsvilkår.

#### **Bente Juncker (CD):**

Centrum-demokraterne kan heller ikke tilslutte sig dette forslag om befordringsændringer. Vi mener, det er værdifuldt, at vi fastsætter nogle centrale rammer herindefra. Det er jo således, at det er små børn, der skal ud i trafikken, og der sker flere og flere skolenedlæggelser, så det agter vi ikke at overlade til kommunerne. Vi kan altså ikke støtte lovforslaget.

#### **Michaelsen (RV):**

Lovforslaget syner ikke af meget, men man må vel sige, at der er en væsentlig forskel imellem ordene »kan« og »skal«.

I det radikale venstre mener vi ikke, at det er rigtigt at slække på lovbestemmelserne om befordring. Vi mener, det er rimeligt og fornuftigt, at der er nogle mindstekrav for disse ting for at sikre imod vilkårligheder.

Må jeg tilføje som praktisk kommunalpolitiker, at det egentlig ikke er bestemmelserne om afstanden, der volder de store problemer i de forskellige kommuner. Den bestemmelse, der volder problemer, er en, hvor der ligesom er et slip, idet man siger, at hvis der er en farlig skolevej, så skal der også stilles befordring til rådighed. Man har en vældig strid om, hvad der egentlig er farlig skolevej, og det volder i virkeligheden meget store problemer, fordi forældrene ofte anser skolevejen for at være farlig, og jeg vil sige: ofte med rette. Derfor tror jeg, at ordet »kan« vil skabe en hel række problemer, som vi ikke har i forvejen.

I øvrigt må jeg sige, at der ikke er særlig mange penge gemt i de enkelte kommuner under denne post, i hvert fald ikke, hvis man forestiller sig – sådan som det fremgår af bemærkningerne til forslaget – at man dermed kunne finansiere en forbedring af skolevejene i form af cykelstier og andre foranstaltninger. Jeg tror ikke, det er den vej, man skal gå. Det vil vare mange, mange år, inden man kan finansiere disse ting ved en besparelse på denne konto.

Vi er, summa summarum, ikke indstillet på en ændring på dette felt.

#### **Steffensen (KrF):**

Selv om man kan have sympati for, at kommunerne selv skal afgøre ting, er dette et af de områder, hvor vi må sige i kristeligt folkeparti, at det er rigtigt, at man herfra fastsætter regler. Befordringen skal være så ensartet som muligt ude over landet, idet trafikforholdene jo er meget forskellige rundt omkring i kommunerne. På denne baggrund kan vi ikke støtte dette lovforslag.

#### **Halvgaard (FP):**

Jeg må sige, at jeg er skuffet over den afvisning, forslaget har fået, og jeg er også skuffet over, at man ikke vil overlade kom-