

[Fiskeriministeren]

fiskeri eller til fiskeri uden for EF-landenes fiskerizoner.

På denne måde vil en del af den danske fiskerflådes kapacitet kunne fjernes. Resultatet er, at den tilbageværende del af fiskerflåden vil få bedre muligheder for at tilrettelægge et rationelt og kontinuerligt fiskeri.

Der foreslås bevilget 40 mill. kr. til dette formål, og det foreslås, at disse midler skal udbetales efter forudfastsatte takster, der fremgår af bilaget til lovforslaget. Det skønnes, at ca. 6.000 BRT eller ca. 5 pct. af den nuværende tonnage vil kunne udgå af fiskeriet under denne ordning, og at ca. 15 mill. kr. vil kunne søges godtgjort hos EF.

Det er derimod ikke regeringens opfattelse, at indførelsen af en tilskudsordning til midlertidig oplægning af fartøjer vil have en tilsvarende kapacitetsbegrænsende effekt, og da især ikke på længere sigt. Dette skyldes bl.a., at minimumsperioden for oplægning på 45 dage i visse tilfælde vil kunne fordeles på flere oplægningsperioder, hvorved virkningen vil blive begrænset. Endvidere vil der være risiko for en mindre hensigtsmæssig udnyttelse af en sådan ordning i form af betaling for ophør med fiskeri i perioder, hvor fiskeriet alligevel ville være indstillet. En tilpasning til fiskerimulighederne på kortere sigt vil bedre kunne opnås ved en passende regulering uden økonomisk kompensation.

Den anden væsentlige vedtagelse i EF den 4. oktober 1983 drejede sig om en forordning om en 3-årig fælles foranstaltning til omstrukturering, modernisering og udvikling af fiskeriet og udvikling af akvakulturen. Hermed bliver den først omtalte, negative ordning suppleret med foranstaltninger, der tilsigter at forbedre den eksisterende flåde, støtte nybygninger samt hjælpe akvakultur (»havbrug») i gang.

Betingelsen for at modtage EF-støtte til disse formål er, at det pågældende medlemsland selv går ind i projektet med national støtte, og lovforslaget om statstilskud til visse strukturforbedringer tilsigter at skabe mulighed for, at en sådan støtte kan ydes. Lovforslaget er i øvrigt i det væsentlige en videreførelse af den fiskeristrukturlovgivning, der har været i kraft herhjemme siden 1977, senest lov nr. 199 af 29. april 1981, og som har virket tilfredsstillende, om end de hidtil bevilgede midler ikke har kunnet dække behovet for hjælp til fornyelse af fiskerflåden.

Som nye bestemmelser i forhold til den gældende lov foreslås tilskudsordninger til egentlig omlægning af fiskeri, til nybygninger samt til akvakulturformål.

Baggrunden for omlægningsbestemmelsen er ikke mindst den situation, der er opstået for en række vestjyske fiskere efter indførelsen af den såkaldte brislingekasse ved vestkysten, hvor der er indført forbud mod fangst af brisling i en vis periode for at beskytte sildeyngel. Omlægningstilskud er foreslået af det udvalg, der har undersøgt konsekvenserne af denne reguleringsforanstaltning. Udvalget har i øvrigt også anbefalet indførelsen af den ovenfor nævnte ophørsordning.

Bestemmelsen indebærer, at fiskere, der ønsker at omlægge deres fiskeri, vil kunne få tilskud til forskellige installationer om bord samt til redskaber. Overgangen til et andet fiskeri vil derved kunne lattes.

Den anden nyskabelse i lovforslaget er indførelsen af adgang til at støtte nybygninger. Umiddelbart kan det måske anses for ulogisk samtidig at foreslå støtte til ophør med fiskeri og støtte til nybygninger. Det er da heller ikke tanken med denne ordning at indlede et større nybygningsprogram, og det vil være en absolut betingelse for støtte til en nybygning, at fiskerimulighederne for det pågældende fartøj også på længere sigt vil være gode.

Et stigende renteniveau gennem en årrække samt usikkerhed har imidlertid bevirket, at tilgangen af nybygninger til den danske flåde har været yderst begrænset, og den samlede flådekapacitet er derfor gået tilbage. Dette vil på længere sigt svække vor konkurrenceevne, ligesom danske værfter og leverandører af avanceret fiskeriudstyr har haft yderst begrænsede muligheder for at afprøve, demonstrere og eksportere nye skibs- og produkttyper. Endelig har det været af afgørende betydning for forslagens fremsættelse, at et dansk statstilskud som nævnt vil være en betingelse for at opnå den EF-støtte, der i øvrigt står åben for for eksempel tyske, hollandske, franske og britiske fiskere.

Den samlede virkning af ophørs- og nybygningsstøtten vil således være en foryngelse af flåden, idet ældre, urentable enheder går ud og nye, mere økonomiske fartøjer går ind i fiskeriet. Den samlede kapacitet vil dog gå ned som følge af foranstaltningerne.