

[Industriministeren]

bånd samt tilrettelæggelse af idrætskonkurrencer, undervisning og hobbyarbejde.

De søfarendes organisationer har givet tilslutning til den foreslåede forhøjelse af de søfarendes andel af afgiften, idet man dog mener, at udgifter af denne art bør finansieres over skatterne. Også rederernes organisationer er af den opfattelse, at der er tale om en samfundsopgave, men har tilkendegivet at kunne acceptere en mindre forhøjelse.

Da industriministeriet må lægge vægt på en videreførelse af rådets arbejde, foreslås afgiften forhøjet fra 80 øre pr. dag til 120 øre pr. dag, således at afgiften udredes med 60 øre af staten, 30 øre af den søfarende og 30 øre af rederen.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

**Industriministeren (Stetter):**

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om skole-skibsafgift.*

(Lovforslag nr. L 24).

Den gældende lov udløber med udgangen af 1983 og foreslås forlænget uændret i endnu 4 år til udgangen af 1987.

Siden 1972 har skoleskibet »Danmark«s sejlplan været tilrettelagt således, at der årligt gennemføres 2 togter, hvert af 5 måneders varighed, ét om efteråret for søfartsskoleelever og ét om foråret for navigationselever, som allerede har gennemgået søfartsskoleuddannelsen. Der er en meget stor interesse for at deltage i disse togter, som altid er fuldt belagte.

Efter revisionen i 1958 af lovgivningen om uddannelse af navigatorer er der ikke mere noget krav om sejlskibsfart som betingelse for erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand, men som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, lægger rederiforeningerne vægt på, at muligheden for denne uddannelse opretholdes som et led i den samlede navigatøruddannelse. Rederierhvervet finder det ikke rimeligt, at man skal deltage i finansieringen af skoleskibet, når udgifterne ved andre uddannelsessystemer afholdes af staten.

Når denne uddannelse ikke kræves ifølge lovgivningen, finder jeg det dog ikke urime-

ligt, at erhvervet også bidrager til dækning af den del af skoleskibets driftsudgifter, der vedrører uddannelsen af navigationselever.

Det samlede afgiftsprovener i de kommende år må forventes at vise en faldende tendens, idet en betydelig del af den danske tonnage på grund af skibsfartskrisen er oplagt og derfor ikke betaler afgift. Jeg har dog ikke fundet det rigtigt at foreslå afgiften forhøjet.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

**Lykketoft (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om særlig indkomstskat.*

(Lovforslag nr. L 26).

Jeg skal i øvrigt henvise til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

**Erling Olsen (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om fremme af boligbyggeriet, byfornyelsen og beboerdemokratiet.*

(Beslutningsforslag nr. B 2).

Jeg skal i øvrigt henvise til beslutningsforslagets tekst og de bemærkninger, som ledsager det.

Uden for dagsordenen foretoges:

**Valg af 1 medlem til ligningsrådet:**

**Formanden:**

I skrivelse af 6. juli 1983 anmoder ministeren for skatter og afgifter om, at der må blive foretaget valg af et nyt medlem til ligningsrådet for den resterende del af funktionsperioden indtil den 31. maj 1986 i stedet for Mogens Glistrup, der af ministeriet er afskediget som medlem af ligningsrådet.

Til nyt medlem af ligningsrådet har vedkommende gruppe udpeget medlem af folketinget Ove Jensen (FP).

Den pågældende er herefter valgt.