

[Ikast]

forkert ikke at fortsætte udviklingen. De 700.000 kr., der kommer som ekstrabevilling, vil vi give vores anbefaling, idet vi mener, det er et godt formål, pengene går til.

Vi vil støtte lovforslaget under udvalgsarbejdet.

#### **Povl Brøndsted (V):**

Der er mange former for røveri, og det vil jeg nærmest kalde hr. Løvig Simonsens bemærkning om, at det var en socialdemokratisk minister, der havde startet disse tilskud. Det er røveri, om man kan sige det. Vi er da glade for, at forskellige socialdemokratiske miljøministre har fortsat det på aktbasis fra år til år, men det er da på den anden side også for mig ganske naturligt, at det er en minister – uden at jeg skal sidde lårene af ham – der står venstre ret så nær, der får gjort det til en fast lov, så vi ikke skal have aktstykker hvert år. Jeg kan ikke se, at socialdemokratiet selv med dette eksempel kan vise, at de nogen sinde har gjort noget for småøerne. Men det hjælper altså, når de får ideerne fra os andre; så får de også vilje til at gå lidt igennem. For dette forslag er jo kort og godt i forhold til den tidligere debat at gå fra ord til handling, fra ord til kroner og øre. Der er forslaget om 10 mill. kr. til fast støtte til færgefarten og om, at dette skal reguleres op.

Jeg vil bede miljøministeren, om han kunne tale med sin ministerkollega om, om vi ikke kunne gå tilbage og få beløbet 10 mill. kr. på 1982-status, så er måske også hr. Dræbye ved at være stillet tilfreds. Jeg synes, det ville være rimeligt. Det er lige smalt nok, hvis vi med den stigning, der vitterlig har været, selv om den har været mindre det sidste år, alligevel skal stå på de 10 mill. kr. Jeg vil meget gerne have undersøgt, om det er muligt allerede i år at ajourføre fra 1982 til 1984.

Det andet i lovforslaget er de 2 mill. kr., og dem vil der her og nu blive stor brug for. Jeg kan meget hurtigt give miljøministeren et par adresser, hvor vi har en sådan færgefart ved nogle småøer, at det vitterlig er med til at forhindre en udvikling og en omlægning af landbrugsvirksomheder på 3 øer. Jeg vil også påpege det som en hindring for kontakt. Det kan være, at netop trafikforholdene er med til at vanskeliggøre kommunikationen

imellem de ledende i kommunen og øudvalgets medlemmer og andre fra øerne. Den pågældende færge er i en sådan forfatning, at det ikke er rimeligt at bruge den til vintersejlad ud over nogle ganske få ture. Det er en færge fra 1930'erne, og den trænger utrolig til en udskiftning. Hvis de 2 mill. kr. her i første omgang kunne bruges til dette ene sted, er det da en begyndende hjælp, selv om den jo ikke forslår til en ny færge, der skal klare flere øers erhvervsmæssige behov og befolkningsmæssige transport. Færgerne skal føres à jour, så de i kvalitet og tidssvarende er på højde med de veje, vi andre kører på på vor landjord.

Det tredje, der ligger i forslaget, er de 700.000 kr. Der bemærker jeg med glæde, at man vil bruge dele af disse penge til at styrke det gode forhold, vi har til Sammenslutningen af Danske Småøer. Jeg mener, det er et af de steder, hvor det lykkedes trods så forskellige og så spredte øer virkelig at få en fællesholdning, og vi har mødt en aktivitet, en saglighed og en vældig respekt. Hensigten er ikke bare at lave øerne om, men også at hjælpe det, der netop er det værdifulde i øsamfundet. Det skal ikke forvandles, men det skal være et godt sted for øboerne at bo. Jeg kan godt se, at der kan være mange, mange ting, og jeg mener, at det med forsamlingssteder næsten er det mindste af det, for dér har man trods alt noget, der kan bruges, og som virker overordentlig miljøvenligt, når man er der til småmøder både uden for og i valgsituationer, til husmoderforeninger osv. De har noget, der kan bruges de fleste steder, men også den side kan de bruges til. Men det var måske også muligt at bruge lidt af dette til lidt forsøgsarbejde, der kunne være med til at indstille på andre arbejdsformer og produktionsarter. Jeg ved ikke, om de 700.000 kr. er med.

For at vise venstres absolut kontante holdning til øproblemerne støtter vi i hvert fald disse 12,7 mill. kr. og vil i udvalget stille nogle spørgsmål for at få set, om de også bliver placeret og brugt rigtigt.

#### **Hove Sørensen (SF):**

SF er positivt over for det foreliggende lovforslag, og det er vi først og fremmest, fordi det nu lovfæster færgestøtten; det synes vi er vigtigt at få slået fast som princip. Vi