

[Dræbye]

hvor man skal løse fællesopgaver, bl.a. ved at ansætte nogle mennesker til at hjælpe med, må øerne sikres mindst deres andel af de arbejdspladser, der følger med. Det gælder ikke alene den almindelige offentlige service, f.eks. færgerne, som skal holde til på øerne, det gælder også energiforsyningen og de andre tekniske anlæg. Endelig skal øerne sikres mulighed for støtte til igangsætning af ny virksomhed, herunder de former for turisme, der er forenelige med det daglige liv på øerne.

Vi mener, at skal den nuværende tendens med hensyn til øernes udvikling vendes, så må nogle grundbetingelser være til stede i en årrække fremover, således at den enkelte kan disponere efter dem. Det er især dem, der i dag bor på øerne, men det er også dem, der kunne have planer om at flytte dertil. Der må sikres en vis grundservice, først og fremmest trafikforbindelserne, der jo er en livsnerve, og man kunne starte med at erstatte det »kan«, der står i færgestøttelovens § 1, med et »skal«. Men det gælder også skolen, der samtidig kan være forsamlingshus, bibliotek osv. Uden en sikring af en skole nogle år frem i tiden kan man ikke forvente, at børnefamilier flytter til, og man kan være næsten sikker på, at børnefamilier flytter fra. Det gælder endelig læger og sygeplejersker, der er helt nødvendige for, at de ældre kan føle sig trygge ved at bo på øerne.

Det lyder ofte i relation til sådanne krav om en fundamental grundservice, uanset at den i en række tilfælde ville blive dyrere pr. indbygger, end den er andre steder i landet, at øerne på denne måde bliver meget dyrere. Det tror vi ikke på. Skal vi acceptere synspunktet, må det dokumenteres, og til en sådan dokumentation hører en vurdering af de områder, hvor udgifterne på øerne er væsentlig lavere end andre steder i de pågældende kommuner. Spares der f.eks. blot 3 plejehjemspladser, så kan kommunens færgestøtte i realiteten være betalt, og der spares mange penge på det sociale område generelt, fordi det, som det hedder med et af tidens modeord, sociale netværk på øerne stadig væk fungerer.

Et andet væsentligt træk må være, at servicefunktionerne ud over de her nævnte grundfunktioner gøres mere fleksible. Det er både de offentlige sektorer og de forskellige faglige organisationer, der må medvirke til at

få skabt utraditionelle løsninger i samarbejde med øboerne.

Vi kan i redegørelsen se en række af disse problemstillinger behandlet, men jeg vil gøre opmærksom på, at vi også kan se nogle mangler. Det drejer sig f.eks. om området kystsikring, hvor der er helt særlige problemer på en række øer. Det drejer sig om boligpolitikken, hvor mangel på udlejningsboliger er det store problem, fordi det i relation til løsningen af serviceopgaverne kan forhindre, at man får den arbejdskraft, man har brug for. Det drejer sig om energipolitikken, hvor der bør fastlægges den målsætning, at øerne skal være selvforsynende og ikke alene leve af forsyninger fra fastlandet.

Til slut vil jeg foreslå ministeren en vej til at komme videre med en løsning af øernes problemer. Vi mener, at der skal vedtages en lov om færgestøtte som et stabilt grundelement. Hvor stabilt det nuværende lovforslag er, vil vi afprøve nærmere under det udvalgsarbejde, der kommer.

Vi mener, at der desuden skal vedtages en lovgivning om en øfond og et øråd. Udgangspunktet kunne være, at man flyttede § 4 og delvis § 5 i trafikstøtteloven over i en særlig lov. Øfonden er de statslige midler, der kan anvendes til støtte for udvikling på øerne, og et væsentligt tilskudsformål i denne forbindelse kunne være øget information imellem øerne om, hvad der kan gøres for at sikre en ny udvikling. Ørådet er et fællesorgan for de forskellige involverede offentlige myndigheder, organisationer og først og fremmest øboerne selv. Man kunne sige, at det er en udvikling af det embedsmandsudvalg, der har ansvaret for det femte notat, som jo danner grundlaget for trafikstøtteordningen.

Vi mener, at sådanne to love, tilstrækkeligt præcise og konkrete og tilstrækkeligt rummelige, kunne være folketingets bidrag til at skabe den optimisme og den tro på fremtiden, der i sidste ende er den væsentligste forudsætning for, at øerne ikke alene sikres overlevelse, men også sikres liv.

(Kort bemærkning).

Arentoft (FP):

Hr. Dræbye sagde, at man kunne få meget for prisen for et F-16 fly. Jeg så da gerne, at vi kunne spare alle de udgifter, men det er jo