

[Erik Holst]

Der er et spørgsmål, som ligger mig på sinde, efter at jeg har gennemlæst denne redegørelse, og det er problemet omkring de private øer. Nogle gange sælger man sådanne øer, og det er da ejendommeligt, at man kan sælge et stykke af Danmark til udenlandske turister, men det kan man. Jeg vil gerne spørge ministeren: er der nu sikkerhed for, at man dér, hvor man med offentlig støtte fra stat, kommune og amter etablerer en trafikmulighed, ikke pludselig ser, at øen – jeg havde nær sagt med folk og fæ – bliver solgt til udlandet? Der har netop været en sag om en ø nede syd for Falster, hvor der var stærke tyske interesser omkring det at eje en ø. Jeg må nok spørge, om ministeren ikke tilhører en regering, der med de meget, meget stærkt vejende faner, man har om privatisering og nedskæringer, hæver disse to faner så højt, at der slet ikke bliver nogen mulighed for, at disse små øsamfund kan overleve. Derfor er mit spørgsmål nu direkte: de forslag, der er blevet fremsat af øboerne selv, og de erfaringer, der ligger i landsbykommissionens store 6 binds betænkning fra sidste år, har det ikke givet ministeren anledning til direkte forslag om, hvad der bør gøres i fase 2, når denne trafikstøtte er etableret, den, der har været foreløbig siden 1975? Men al mulig velvilje både over for de mennesker, der lever på naturen og på de små samfund, og over for den natur, der mange, mange steder er helt enestående, men med stor lethed kan ødelægges ved en fejlagtig disposition.

Ikast (KF):

Fra det konservative folkepartis side vil vi gerne takke miljøministeren og Sammenslutningen af Danske Småøer. Jeg synes, det har været en utraditionel måde, man har samarbejdet på, men det har givet nogle glædelige resultater, som danner basis for et godt debatoplæg for de kommende års øpolitik i Danmark.

Det er glædeligt, at det ser ud til, at vi nu får løst trafikproblemerne ved den permanente løsning, der er skitseret, og som vi skal behandle umiddelbart efter dette forslag. Disse trafikproblemer har så store konsekvenser for øerne, at vi er villige til at ofre de 10 mill. kr., som er foreslået i skitsen.

Vi vil sige, at med den erhvervsudvikling, der kan ske på øerne, har man måske været

lige lovlig beskeden i det forslag, man har lagt frem i redegørelsen her. Jeg synes godt, man i dette tankeeksperiment, når vi arbejder med et nyt redegørelsesforslag som dette, må gå lidt videre med forsøgsprojekter, som baserer sig omkring disse øer, på den måde at forstå, at vi må tage alle utraditionelle midler i anvendelse for at skabe det fornødne arbejde på øerne, så de bliver mere dynamiske og det bliver mere attraktivt at komme til at bo på dem. Det er her nærmest forædlingen af de produkter, der fremstilles på øerne, jeg kunne tænke mig at få trukket mere frem i redegørelsen og bearbejdet, og hvilke forhold vi kan lovgive om og dermed hjælpe øerne.

Vedrørende landbruget er vi i princippet enige i det, der står i redegørelsen, men jeg må tage kraftigt afstand fra statens opkøb af jorder fra ødegårdene, da det betyder, at staten skal til at investere i jordlodder forskellige steder. Det vil ikke passe ind i den normale landbrugspolitik, vi fører i dette land, og selv under hensyntagen til, at det drejer sig om småøerne, ønsker vi ikke at fravige dette princip.

Med hensyn til en masse af de andre ting må vi derimod se på de cirkulærer og bekendtgørelser, der er; ikke mindst bør by- og landzoneloven ændres, så der bliver en særlig ordening for de små samfund. Og når jeg siger de små samfund, er det både småøerne, som vi diskuterer i dag, og de småsamfund, som findes på fastlandet. Jeg synes udmærket, at vi kan forlade denne storbycentrering, og når vi så kommer ud i de helt små samfund, hvor der ikke er de samme eksistensmuligheder, må vi give større mulighed for dispensationer. Det er sådan, at lovene og bestemmelserne strammer mere i de små samfund, fordi man ikke har mulighederne. Derfor synes jeg, vi må være meget liberale og gå meget langt ad denne vej og give dispensationer fra love og gældende regler.

Jeg synes, man har lavet et ganske godt oplæg angående turismen: at man vil satse på den lille turisme, endagsturismen, og dem, der ønsker at få en naturoplevelse. Der skal være mulighed for de mange. At der skal investeres i marinaer og andre anlæg, kan vi godt parre sammen med de forhold, vi har set på øerne med de eksisterende forsamlingshuse, hvis de får lov til at eksistere. At de eksisterende skoler eventuelt laves om til