

[Bente Juncker]

drevne motorkøretøjer, støtter vi gerne, da vi gerne støtter en dansk produktion.

Vi er alt i alt i CD meget tilfreds med lovforslaget, og vi kan med glæde tilsige ministeren god støtte i udvalget.

**Knud Lind (FP):**

I dette lovforslag er der både noget godt og noget dårligt – og noget, der måske er meget skidt.

Før dette lovforslag var der kun afgiftsfrigtagelse på elvarebiler, nu er det lavet om til elmotorkøretøjer og omfatter således også personbiler. Det er jo et fremskridt, i særdeleshed når man tænker på, at man er i gang herhjemme med at udvikle elbiler – selv om premieren ikke var den bedste.

Det næste gode er spørgsmålet om mandskabsvogne og eventuelt kontorudstillingsvogne.

Det næste punkt drejer sig om køretøjer til brandslukning og civilforsvar, ambulancer m.v. Her kunne man stille sig det spørgsmål, hvorfor Falck-Zonen og brandkøretøjer skal være afgiftsfri. Resultater det, vil jeg godt spørge ministeren om, i en nedsættelse af Falckabonnementet? Resultater det i, at de kommuner, der ikke selv har deres brandvæsen, får et nedslag i prisen? Det tror jeg ikke det gør. Det er landkommunerne, der drejer sig om her, der må have hjælp fra købstadkommunerne.

Statsministeren har talt så smukt om, at vi skal rydde op i de mange millimeterretfærdighedscirkulærer og -bekendtgørelser. Når man ser dette lovforslag, tyder det ikke på, at man rigtig er kommet ind på den vej. Det er, ligesom om man nu rigtig skal til at måle og veje her, idet man ændrer reglerne yderligere.

Man kunne spørge: hvorfor i alverden skal en teater- og orkesterbus ned på 20 pct. i afgift? Et beatorkøretøjer kører til 20 pct. i afgift, og de, der skal i Det kgl. Teater, tager teaterbus. Jeg går ud fra, det er noget i den retning. Ét kan man dog glæde sig over, hvis man ellers vil glæde sig over dette lovforslag, og det er, at den sidste rejse i tilværelsen er til 20 pct. i afgift – den sidste rejse hinsidan, det er nemlig i rustvognen.

Provenutabet er 63 mill. kr. Dette lovforslag er ikke med i den forligspakke, der blev lavet med regeringen. Vi stiller os altså lidt skeptiske over for det.

CD har altid talt så kønt om bilerne. Forud for valget talte de om, at nu skulle vi rydde op i det med bilerne. Jeg er ikke sikker på, at det var brandbilerne, og at det var rustvognene og bogbusserne og teaterbuserne osv., de ville redde. Jeg tror, det var nogle andre. Derfor undrer det mig lidt, at CDs ordfører går så helhjertet ind i denne sag.

Men vi vil som alle de andre behandle den seriøst, så seriøst, som man kan, lige ned til rustvognen.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Lovforslaget handler om forskellige ting. Det er et af disse pakkellovforslag, som jeg ikke er særlig meget tilhænger af. Der er for det første tale om fritagelse for visse arter af biler, selv om det ikke er offentligt indkøb. Det er jeg tilhænger af.

For det andet er der tale om udvidelse af fritagelsen for elbiler. Det synes jeg også kan være meget fornuftigt at få gennemført nu.

Endelig er der spørgsmålet om pristalsreguleringen af registreringsafgiften. Principielt er jeg tilhænger af en pristalsregulering, og jeg er tilhænger af, at vi også får indført det her, men jeg må gøre opmærksom på, at da vi indførte det i sin tid, var det ikke alene en pristalsregulering af fribeløbet for registreringsafgiften, men det var også en pristalsregulering af visse andre afgifter, og for mig ligger det sådan, at skal vi have genoptaget – hvad jeg er tilhænger af – pristalsregulering på dette område, så må den også gennemføres på de andre områder, vi havde.

Medmindre regeringen forstår det, kan jeg ikke støtte den del af lovforslaget.

**Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):**

Jeg takker, i det omfang bemærkningerne har været positive over for lovforslaget, og skal til det, der er fremført, blot starte med at sige til hr. Knud Lind, at der er en lille misforståelse dér. Den sidste rejse er ikke til 20 pct., den er gratis. Det har den altid været, og det vil den vedblive med at være.

Det er også en misforståelse, når man forsøger at sammenkæde pristalsregulering af knækket her med pristalsregulering af de andre afgifter. Det var en misforståelse, både hr. Bakholt og hr. Bernhard Baunsgaard gjorde sig skyldige i. For de andre afgifter