

[Knud Andersen]

Endelig bliver beskatningen lempet for særlige erhvervskøretøjer, specielt mandskabsvogne, og det bliver endvidere præciseret, at vogne, der tilhører civilforsvars- eller beredskabskommissioner, ikke kan være fritaget for afgift og samtidig udøve konkurrence over for private erhvervsdrivende.

Med disse bemærkninger kan venstre anbefale lovforslaget.

### Bjørn Poulsen (SF):

Fra SFs side skal vi fremføre, at vi her har et forslag med flere elementer. Nogle af elementerne er vi positive over for, ét af dem er vi 100 pct. negative over for, og vedrørende noget er vi en lille smule usikre på, hvad det egentlig betyder.

For at være positiv først vil jeg sige, at fritagelsen for elbiler vil vi naturligvis støtte. Det er noget, vi selv tidligere har peget på.

Det, vi er lidt usikre på, er, hvad de ændringer, der sker med hensyn til mandskabsvogne o.lign., betyder, men det vil jeg regne med at vi i udvalget kan få undersøgt nøje.

Så er der spørgsmålet om pristalsregulering af skalaknækket. Jeg må blankt erkende, at det undrer os. Det er os helt uforståeligt, at man samtidig med, at man forøger den kollektive trafikks priser, begunstiger en anden del af trafikken. Samtidig med at man ved, at f.eks. DSB forventer en meget stor nedgang i passagertallet og dermed også mindre indtægter, giver man penge ud på et andet område til – hvad skal vi kalde det? – den værste konkurrent. Det er helt uforståeligt, og det kan ikke være økonomisk – hverken statsøkonomisk eller samfundsøkonomisk – fornuftigt på nogen, mulig måde.

Vi må også se på de andre ting, der er blevet vedtaget i dag. Her har man pålagt nogle befolkningsgrupper nogle ret kraftige afgifter. Men lige pludselig, fordi man tilfældigvis er en af dem, der har råd til at købe bil, så skal man have penge ned i lommen, det skal ikke være alt for dyrt. Det er ufornuftigt at gøre det på denne måde, og vi vil modsætte os det alt det, vi kan.

Til sidst skal jeg kun sige, at vi naturligvis er enige i, at en rustvogn er en rustvogn, og at den kun skal bruges som rustvogn – for da også at være positiv.

### Bente Juncker (CD):

Under fravær af CDs skattepolitiske ordfører, hr. Stubkjær Pedersen, skal jeg herved tillade mig at fremkomme med følgende betragtninger.

CD ser meget positivt på dette forslag om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. Indeksering af skalaknækket har CD også tidligere arbejdet for, og vi stillede så sent som i dette forår spørgsmål til ministeren herom.

I lovforslaget forudses et provenutab for 1984 på 63 mill. kr. Til det vil jeg gerne sige, at i 1981 var der blandt de nuværende regeringspartier – i øvrigt med tilslutning fra den daværende skatteminister, hr. Lykkesoft – enighed om, at en lempelse af beskatningen ikke ville resultere i provenutab, men tværtimod. Det er CDs opfattelse, at en lempelse ved forhøjelse af skalaknækket måske helt op til 30.000 kr. eller endnu mere ville medføre en så stor forøgelse af bilsalget, at der i stedet ville blive tale om et merprovenu. Vi havde altså gerne set, at det var blevet sat helt op til 30.000 kr.

Ser vi på finansloven for 1983, forventes registreringsafgiften at ville udgøre 4,5 mia kr. Vi ved nu, at i de første 10 måneder af 1983 er det faktiske beløb allerede 5,3 mia kr. Til sammenligning regnes der på finanslovsforslaget for 1984 med 5,2 mia kr., altså for hele året, hvilket viser, at det forventede provenu så rigeligt kommer ind. Så er det, at CD igen spørger: er det rimeligt, at en bil i Danmark fortsat skal koste tre bilers pris? Er tiden ikke inde til, at vi i stedet begynder en direkte lempelse, specielt da det efter vores opfattelse ikke betyder så meget provenutab som følge af det mersalg, der vil finde sted?

Valutabalanceproblemerne i forbindelse med dette mersalg er vi ikke spor bekymrede for, fordi så stor en del af en bils pris udgøres af skatter og afgifter, der løber på, efter at bilen er indført her i landet.

Et helt andet aspekt må heller ikke glemmes. Lemper man, så salget forøges, får vi automatisk en ny gennemsnitsalder på bilparken. Den bliver forynget. Det vil igen medføre en bedre trafikssikkerhed – noget, vi til enhver tid bør stræbe imod.

Det andet element, der ligger i lovforslaget, nemlig den tidsbegrænsede afgiftsfritagelse for elvarebiler, der udvides til alle el-