

[Bakholt]

ikke har mulighed for det, men som er tvunget til at bruge den kollektive trafik. Den meget heldige udvikling, vi har været inde i med hensyn til den kollektive trafik, er ved at vende, og det skubber regeringen til med dette forslag.

Med hensyn til afgiftsfrigørelse for elbiler er vi positivt indstillet. Det er en ny udvikling, der er i gang på dette område, som der måske er nogle perspektiver og noget fremtid i. Det vil vi godt være med til at støtte.

Så er der forslaget om mandskabsvognene. Det vil vi principielt også se positivt på, men der er noget, der tyder på, at skatteministeren alvorligt har skærpet bestemmelserne herom i det lovforslag, der er fremsat. Så vidt jeg kan vurdere det, bliver telefonselskaberne, det københavnske, det fynske og det jyske, og elselskaberne tvunget til at skifte en række mandskabsvogne ud, hvis man fastholder dette forslag, men vi kan i udvalget se på, om vi skal lempe her.

Vi kan som sagt gå ind for 2 af elementerne, men ikke for det ene, det ønsker vi taget ud af lovforslaget. Der er efter vores opfattelse ikke baggrund for at komme med et sådant forslag i den nuværende situation.

#### Gammelgaard (KF):

Det konservative folkeparti kan støtte skatteministerens forslag, som indebærer, at den midlertidige halvårlige automatiske pristalsregulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler fortsætter ud over 1983. Gennemførelsen af skatteministerens forslag betyder, at prisstigninger på personbiler ikke medfører en progressivt øget beskatning.

Må jeg i anledning af den socialdemokratiske ordførers udtalelser sige, at efter vor opfattelse er bilbeskatningen sandelig høj nok i forvejen. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at fra 1980 til 1982 havde vi under den socialdemokratiske regering en kraftig afmatning inden for bilbranchen; antallet af nyindregistrerede biler lå helt nede på 75.000-80.000 om året. I 1983 forventes der en markant stigning, og det er ikke urealistisk at regne med, at vi når op på over 110.000 nyindregistrerede biler. Årsagen hertil er utvivlsomt først og fremmest regeringens økonomiske politik, der har genskabt optimismen i de enkelte familier.

Vi kan altså tilslutte os, at man ikke yderligere skærper beskatningen af den privatbil, som for en meget stor del af danskerne er blevet en nødvendig del af deres dagligdag.

Endvidere indebærer forslaget, at man udvider den gældende tidsbegrænsede afgiftsfrigørelse for eldrevne varevogne, og den kommer til at gælde alle eldrevne motorkøretøjer i fremtiden. Denne afgiftsfrigørelse skal ses i relation til mulighederne for at starte produktion af en dansk designet og konstrueret elbil. I øjeblikket har Danmark ingen automobil- eller samlefabrik, men det ser ud til, at der kan rådes bod på denne mangel nu. Det vil i givet fald være et stort plus, ikke alene for den danske bilbranche, men også for landet som helhed. Beskæftigelsen vil stige, og bliver bilproduktionen en succes på hjemmemarkedet, åbner det for eksportmuligheder.

Endelig foreslås det efter ønske fra erhvervslivet, at mandskabsvogne – det vil sige køretøjer med dobbeltkabine til befording af mandskab og materiel – afgiftsfrit kan anskaffes af alle virksomheder, ikke som hidtil alene af elværker, telefonselskaber o.lign. Den nuværende ordning betyder diskrimination mellem forskellige erhvervsbrancher. Derfor kan vi også støtte ministerens forslag på dette område.

#### Knud Andersen (V):

Med de foreslåede ændringer fortsætter pristalsreguleringen af skalaknækket for beskatningen af personvogne ud over den 1. juli 1983. Det betyder, at prisstigninger på personvogne ikke automatisk medfører en progressiv virkning for beskatningen. Det kan vi anbefale, bl.a. fordi Danmark er sådan indrettet, at ikke alle kan benytte den kollektive trafik.

Forslaget indebærer endvidere en forlængelse af afgiftsfrigørelsen for eldrevne varevogne, og den udvides til at omfatte alle eldrevne motorkøretøjer. Det er på høje tid, en sådan afgørelse træffes. En dansk produktion er ved at begynde, og hvis den skal kunne udvikles på en fornuftig måde, er det absolut nødvendigt, at flere vogne af denne slags kommer ud at rulle på vore landeveje. Derudover er der energimæssige hensyn at tage, nemlig at gøre os mere uafhængige af den traditionelle energi.