

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 18. november 1983

I forbindelse med gennemgangen af ændringsforslag til finanslov for finansåret 1984 har udvalget vedrørende § 2.01. Statsbanerne, ved brev af 16. november 1983 – BIL. Nr. 16.36, stillet mig et spørgsmål.

Spørgsmål 1:

Vedrørende det radikale venstres ændringsforslag nr. 2 spørges, om der foreligger analyser, som kan belyse, hvorledes takstændringer påvirker passagertallet.

Svar:

På baggrund af analyser af udviklingen med takstforhøjelserne i de seneste år er der skabt et vist grundlag for at vurdere sammenhængen mellem takstforhøjelse, benzinpris og passagertal.

Ifølge disse analyser vil takstforhøjelser på 2×5 pct under forudsætning af uændret pris på benzin betyde en passagerafvandring på ca. 4 pct. Der er dog kun tale om et skøn. Forudsættes disse tal, vil nettoprovenuet ved takstforhøjelsen blive 50–60 mill. kr. på årsbasis. Finanslovforslagets forhøjelse med 110 mill. kr. indeholder foruden ovennævnte 50–60 mill. kr. også nettoprovenu ved forhøjelser af overfarts- og godstakster.

Erfaringerne af takstforhøjelsen på 6 pct. i november måned vil give yderligere information om passagerafvandringen ved fremtidige takstforhøjelser, og jeg vil nøje følge udviklingen såvel vedrørende passager- som overfarts- og godsmængder.

Besvarelsen af spørgsmålet følger hermed i 40 eksemplarer.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget