

3) Nr. 15, der bliver nr. 14, affattes således:

»14. § 23, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Ministeren for skatter og afgifter kan bestemme, at de af § 2, stk. 1, nr. 7, samt af § 6, stk. 1, nr. 2 og 5, omfattede køretøjer skal være mærket på en nærmere angivet måde, således at de tydeligt fremtræder som køretøjer, der er fritaget for afgift eller berigtiget med nedsat afgift.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ved ændringsforslaget opdeles lovforslaget

i to lovforslag, således at bestemmelsen om fortsat pristalsregulering af skalaknækket fremtræder som et selvstændigt lovforslag.

Til nr. 2 og 3

Med den foreslåede ændring i definitionen af mandskabsvogne imødekommes et ønske fra KTAS om, at den specielle type mandskabsvogne, som selskabet benytter, vil kunne omfattes af fritagelsesbestemmelsen.

Den foreslåede lempelse indebærer, at det i lovbestemmelsen må præciseres, at køretøjer af stationcartype ikke kan godkendes som mandskabsvogne, hvilket er i overensstemmelse med motornævnets praksis på dette område.

Hagen Hagensen (KF) fmd. Gammelgaard (KF) Knud Andersen (V)

Fogh Rasmussen (V) Stubbjær Pedersen (CD) Emmert Andersen (CD) Lawaetz (FP)

Arne Bjerregaard (KrF) Bakholt (S) Camre (S) Egon Jensen (S) Lykketoft (S)

Stavad (S) Tastesen (S) Bernhard Baunsgaard (RV) Marianne Bentsen-Pedersen (SF)

Rahbæk Møller (SF)

Partiet VS havde ikke medlemmer i udvalget.