

Bet. o. lovf. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Til lovforslag nr. L 40. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 23. november 1983

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget mundtlig og/eller skriftlig henvendelser fra:

Automobil-Importørernes Sammenslutning,

Danmarks Automobilforhandler Forening, DOMI-DFA forhandlerforeningen og Motorcykel Importør Foreningen.

Ministeren for skatter og afgifter har stillet nedenstående ændringsforslag, bl.a. om en deling af lovforslaget, hvorom der i øvrigt henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag, idet udvalget vedrørende det under B. nævnte lovforslag vil anmode om fornyet udvalgsbehandling efter 2. behandling.

Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

I

Ændringsforslag om deling af lovforslaget.

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.« omfattende § 1, indledningen og nr. 1, 2, 3,

4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 og 16 samt § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.« omfattende § 1, indledningen og nr. 7 samt § 2.

II

Ændringsforslag til det under A. nævnte lovforslag.

Til § 1

2) Nr. 3 affattes således:

»3. § 2, *stk. 1, nr. 7*, affattes således:

»7) motorkøretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og særligt indrettet til befording af mandskab og materiel (mandskabsvogne). Personkabinen skal være indrettet til befording af mindst 4 personer og med mindst ét sæde bag forsæderne. Kabinen skal være adskilt fra vareladet eller varerummet. Køretøjets varelad eller varerum skal have større flademål end personkabinen. Med køretøjet må foruden føreren kun bemandes personer, som er ansat i ejerens eller brugerens virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjet må ikke benyttes til privat personbefordring. Køretøjet skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjer af samme fabriksmærke ikke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o.lign.),«.