

## Bilag til bet. o. lovf. vedr. postloven

Udvalget udbeder sig oplysning om årsagen til, at rabatten på tryksagsforsendelser stopper ved 100.000 eksemplarer.

*Besvarelse:*

Grunden til, at rabatten for adresserede brevforsendelser, herunder adresserede tryksager, ikke er gradueret efter forsendelsesantal for partier over 100.000, er, at langt den overvejende del af tryksagerne udsendes i partier på under 100.000 stk.

Større partier vil normalt være afsendt af kunder, som der påtænkes indgået årssaftaler med. Disse kunder vil således bl.a. blive tilgodeset gennem en udvidet antalrabat beregnet efter det samlede antal adresserede forsendelser på årsbasis.

*Spørgsmål C:*

Udvalget udbeder sig en redegørelse om muligheden af, at firmaer selv sorterer og laster deres pakker i containere og bringer disse direkte til togene uden om postterminalen.

*Besvarelse:*

Mulighederne for kunderne med hensyn til levering af forsendelser til Post- og Telegrafvæsenet og til graden af forudbehandling af pakker er meget fleksible, idet levering og forudbehandling er tilpasset såvel kundernes som Post- og Telegrafvæsenets ønsker og behov. Der træffes særskilt aftale med den enkelte storkunde herom.

Videretransport af pakker fra København til bestemmelsesstederne sker i lukkede godsvogne eller i lukkede postbiler (kortere afstande inden for København og Nordsjælland). Transportsystemet er således ikke tilrettelagt således, at containere skal kunne viderebesørges direkte til bestemmelsesstederne uden behandling af pakkerne i Københavns Postterminal. Det bemærkes, at ingen pakkeafsendere sender så mange pakker til de enkelte bestemmelsessteder, at en direkte videretransport fra København i containere vil være hensigtsmæssig og omkostningsbesparende set i forhold til det nuværende transportsystem for postpakker.