

dre og mellemstore tonnage – vil blive umuliggjort.

På kort sigt vil de foreslåede ændringer få afgørende indflydelse valutarisk og beskæfti-

gelsesmæssigt for de danske rederier og værfter. På længere sigt er rederierhvervets udbygning og eksistens truet.

Med venlig hilsen

DANMARKS REDERIFORENING

Bjarne Fogh

Folketingets skatte- og afgiftsudvalg