

## DANMARKS REDERIFORENING

Formanden

København, den 8. december 1983

**Lovforslag vedrørende leasing (L 87)**

Efter det forelagte lovforslag vil der ske en mærkbar stramning af de eksisterende muligheder for leasing af skibe, således at såvel såkaldte sale/lease-back arrangementer som leasingarrangementer imellem virksomheder, hvor leasingtager ikke er skattepligtig, i realiteten vil blive umuliggjort.

Danmarks Rederiforening havde – ligesom skattelovsrådet – gerne set, at det foreliggende forslag blev begrænset til leasingarrangementer, hvor leasingtageren ikke var skattepligtig.

Vore udenlandske konkurrenter har i en række lande mulighed for ved refinansiering af deres tonnage at skaffe sig gunstig finansiering igennem sale/lease-back arrangementer. Vi finder det betænkeligt, at danske rederier, der i forvejen er i en trængt situation i den internationale konkurrence, ikke fortsat skulle have tilsvarende muligheder.

Med hensyn til leasingarrangementer for *nybygget* tonnage er det helt afgørende nødvendigt for dansk skibsfart og dens fremtidige udvikling, at der ikke foretages indgreb i den nuværende retsstilling, ligesom opretholdelsen deraf selvsagt er af altafgørende betydning for de danske skibsværfter og deres beskæftigelse.

Hvis dansk skibsfart skal overleve og helst udvikle sig fremover, må den have så fleksible finansieringsmuligheder som muligt for derved at kunne sikre en stadig og nødvendig fornyelse af rederiernes tonnage.

Vi henstiller derfor indtrængende, at der ikke foretages ændringer i de gældende regler for leasingarrangementer i forbindelse med ny tonnage.

Af dagspressen fremgår, at socialdemokratiet har fremsat et vidtgående forslag om ændring i de gældende afskrivningsregler for skibe. Et forslag, der i øvrigt rækker langt videre end leasing, og som er gennemgribende og alvorligt både for dansk skibsfart og for den danske værftsindustri. Allerede i 1974 forelagdes en tilsvarende ændring i afskrivningsloven, og til orientering vedlægges Rederiforeningens brev af 23. april 1974 herom. Forslaget blev ikke gennemført.

Som det vil være udvalget bekendt, har en række af vore udenlandske konkurrenter langt friere afskrivningsregler end danske redere, ligesom vi til stadighed overalt i den internationale konkurrence møder statssubsidier.

Danmarks Rederiforening ønsker ikke statsstøtte, men rimelige vilkår og må derfor bestemt afvise den foreslåede forringelse af afskrivningsreglerne.

Vi ønsker i denne forbindelse gerne særligt at understrege den betydning, afskrivningsreglerne har haft for nybygning af dansk tonnage – altovervejende ved danske værfter. Begrænsninger heri vil uundgåeligt medføre, at den ønskelige og tiltrængte udbygning både af de eksisterende rederier og lige så fuldt af rederierhvervets »underskov« – den min-