

**Notat om udkast til  
ændringsforslag fra socialdemokratiet og socialistisk folkeparti  
(L 87 – bilag 11)**

*1. Ny § 12 A i afskrivningsloven*

Det foreslås at indsætte en ny § 12 A, hvorefter afskrivningsretten på anparter i skibe begrænses for kommanditselskaber, partrederier, interessentskaber og lignende. Afskrivningerne kan ifølge forslaget ikke overstige positiv skattepligtig indkomst ved virksomhed, hvor aktiverne afskrives efter afskrivningslovens § 12 (rederivirksomhed).

Der kan dog altid saldoafskrives med indtil 10 pct.

*Kommentarer:*

a) Kredsen af berørte ejere er meget vid. For det første omfattes alle personlige ejere, blot der er mere end én ejer. Endvidere omfattes aktieselskaber, skattepligtige foreninger og institutioner, der i interessentskabsform eller som led i et lignende sameje driver rederivirksomhed.

b) Ændringsforslaget er ikke begrænset til skibe, der udlejes. Afskrivningsretten begrænses derfor også for berørte ejere, selv om skibet benyttes i egen virksomhed. Indgrebet går således langt videre end at dæmpe op for leasingarrangementer, som har karakter af skattetækning for passive investorer.

For eksempel kan fiskere med egen kutter blive berørt, hvis skibet ejes i forening med ægtefællen eller en søn eller datter.

På samme måde kan en lang række rederier, herunder partrederier, tænkes at blive berørt af indgrebet, selv om rederiet selv anskaffer skibene og benytter dem i egen virksomhed.

c) Begrebet positiv skattepligtig indkomst ved rederivirksomhed er uklart. Det kræver en opdeling af den skattepligtige indkomst på forskellige indtægtskilder. En opdeling af f.eks. renteudgifter er formentlig ikke mulig.

d) Virkningen af indgrebet må antages at være yderst beskeden. Som minimum indrømmes der en saldoafskrivning på 10 pct. Den manglende afskrivning på indtil 20 pct. inflationssikres via pristalsreguleringen af saldoen. Totalt set opnår ejeren derfor omtrent de samme skattemæssige fordele.

*2. Ny § 14 A i afskrivningsloven*

Det foreslås tillige at indsætte en ny § 14 A, hvorefter forskudsafskrivning på skibe ikke kan foretages på grundlag af et større beløb, end den skattepligtige har indbetalt kontant. Reglen gælder, når kontrakten om bygning af skibet indgås af et kommanditselskab, partrederi eller interessentskab.

*Kommentarer:*

a) Indgrebet har alene virkning for nybyggede skibe. Netop herved rammes beskæftigelsen i værftsindustrien, medens regeringens lovforslag L 87 kun rammer brugte skibe, der indgår i et sale and lease back arrangement. Ved dette indgreb skades beskæftigelsen i værfterne ikke.

b) Kontant indbetaling kan stamme fra den skattepligtiges egen opsparing, men de kontante midler kan også tilvejebringes ved låntagning. Reglen kommer således kun til anvendelse, når den skattepligtige ikke selv har midlerne, eller han ikke har en sådan kreditværdighed, at lån kan komme på tale.

Angående den berørte personkreds og den manglende begrænsning til udlejede skibe henvises til kommentarerne i punkt 1 a-b.

*3. Generelle kommentarer til §§ 12 A og 14 A*

For begge bestemmelser og for ikrafttrædelsesreglerne til disse gælder, at de ikke harmonerer med det øvrige afskrivningssystem. Afskrivningsreglerne vil som følge heraf bli-